

Bilag 4.

Til det af Landstinget nedsatte Udvalg til Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster.

Efter at Bryggeriforeningen var bleven bekendt med det af Regeringen i Folketinget den 7. Februar d. A. fremsatte Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster, har Foreningen ladet foretage en Undersøgelse af, hvilken Indfyldelse Forslaget, naar det bliver ophøjet til Lov, vil faa for Bryggerierne.

Foreningen kan derefter konstatere, at Forslaget ikke alene medfører en meget betydelig Forhøjelse af alle Takster for Vareforsendelser, men ogsaa, hvis den i Bemærkningerne til Lovforslaget indeholdte Tilkendegivelse følges, en aldeles uforholdsmæssig Forhøjelse af Fragten for brugt Emballage (Returfragten) — Forhøjelser, der ville ramme den hjemlige Bryggeriindustri i meget høj Grad.

Bryggeriernes Forsendelser af Øl og andre Varer pr. Jernbane ere Aar for Aar stegne i en saadan Grad, at Fragtspørgsmaalet nu er af den største Betydning for denne Industriegren, blandt andet ogsaa af den Grund, at Bryggeriernes Vareforsendelser ved den Overgang, der har fundet Sted fra Fustageøl til Flaskeøl, ere blevne af langt større Vægt end tidligere.

Enhver Fragtforhøjelse føles derfor af Bryggerierne som en betydelig Byrde, og de Udgifter, der derved paalægges Bryggerierne, blive saa meget tungere, end Tilfældet er for andre Industriegrene, naar Hensyn tages til, at Bryggerierne nødvendigvis skulle have deres tomme Emballage returneret, idet denne — Fustager og Kasser med Flasker — i Virkeligheden repræsenterer en Værdi, som er større end Salgsprisen for selve Varen.

Tilkendegivelsen i Bemærkningerne til Lovforslaget om Forhøjelse af Fragten for tom Emballage vil, dersom den følges, medføre paa det nærmeste en Fordobling af de herfor hidtil gældende Takster, ja for enkelte Pladsers Vedkommende vil Returfragten endog blive højere end Fragten for selve Varen.

I denne Forbindelse skulle vi anføre, at medens ifølge Lovforslaget tomme Flasker, der sendes som brugt Emballage, f. Eks. fra København til Birkerød, ville komme til at koste 27 Øre pr. 100 kg, vil der for nye tomme Flasker, naar de sendes som Varer over samme Strækning, kun blive beregnet 18 Øre pr. 100 kg, hvilket Eksempel klarlig turde vise, at de af Regeringen paatænkte Returfragter, for saa vidt angaar Bryggeriernes tomme Emballage, ere for høje og hvile paa et urigtigt Grundlag.

Efter de Indberetninger, som Bryggeriforeningen har modtaget fra sine Medlemmer, ville de foreslaaede Forhøjelser blive saa betydelige, at det utvivlsomt for større Bryggerier, for mange Forsendelsers Vedkommende, vil kunne betale sig at gaa over til Benyttelse af andre Transportmidler, f. Eks. Automobiler og Motorbaade, saaledes at Resultatet af Forhøjelserne eventuelt vil kunne blive ikke en Forøgelse af Statsbanernes Indtægter, men mulig en Nedgang i disse, for saa vidt angaar Bryggeriernes Forsendelser.