

nuværende Forhold formentlig er Midler og Veje nok for disse til paa virksom Maade at gøre deres Ønsker og Krav gældende, dels ogsaa fordi Rigsdagens Ting ikke ere forpligtede til udelukkende at vælge blandt deres egne Medlemmer, skønt disse ogsaa maa siges at være Repræsentanter for Landets forskellige Erhverv, men kunne i fornødent Fald tage Hensyn til særlige Interesser ved at vælge Mænd udenfor Rigsdagen.

Skønt man saaledes vel kan erkende, at Jernbaneraadet har den Opgave at varetage de enkelte Næringsvejes Interesser, ere Forslagsstillerne dog gaaede ud fra, at Hovedhensigten med Oprettelsen af et saadant Raad maa være den at give den bevilgende Myndighed den størst mulige Indflydelse paa og virksom Kontrol med Sagernes Behandling og Afgørelse derved, at der tilflyder Rigsdagen gennem dens valgte Tillidsmænd forøget Kendskab og større Erfaring med Hensyn til Statsbanernes Drift og Ledelse i det hele taget. Dette sidste vil navnlig være af ikke ringe Betydning for Rigsdagens Finansudvalg under Behandlingen af et Budget, der i Størrelse langt overgaar alle andre paa Finansloven. Det skal endnu tilføjes, at det ikke er Meningen, at Raadet skal betragtes som et repræsentativt Organ mellem Regeringen og Rigsdagen, det skal kun som forberedende og raadgivende Organ være en Hjælp for Rigsdagen til i egen Interesse gennem sine valgte Tillidsmænd at skaffe sig den størst mulige Sagkundskab paa Jernbanevæsenets Omraade, og Flertallet nærer det Haab, at der gennem Raadet skal kunne skabes en frugtbar Samvirken mellem Lovgivningsmagten og Jernbaneadministrationen.

---