

Underbilag.

Uddrag af Jernbanekommissionens Betænkning af 1901.

Oprettelse af et Jernbaneraad.

I de fleste udenlandske Stater er der ved Siden af Administrationen oprettet raadgivende Institutioner, Jernbaneraad, der efter forudgaaet Forhandling afgive Betænkning over de dem forelagte Sager. Omfanget af disse Raads Virksomhed er i øvrigt forskelligt. De sammensættes som Regel enten af Repræsentanter for de lovgivende Forsamlingsr i Forening med særlig valgte Repræsentanter for de forskellige Erhverv eller udelukkende af disse sidste. I flere Lande ere Raadene anordnede for det hele Land, i andre finder man dem som Distriktsraad for de forskellige Distrikter.

Oprettelsen af et Jernbaneraad her i Landet har da ogsaa været under Drøftelse i Kommissionen, væsentlig fordi nogle Medlemmer anse det for at være en Mangel ved den nuværende Ordning, at Rigsdagens Indflydelse paa Statsbanernes Budget, uagtet dette opføres paa de aarlige Finanslove, dog i væsentlig Grad er begrænset derved, at den under den nuværende Ordning ikke har Lejlighed til at skaffe sig den fornødne Indsigt i de herhen hørende Forhold. Disse Medlemmer have derfor ment, at der ved en Omordning af Organisationen bør raades Bod herpaa, og tro, at et Jernbaneraad vil være et virksomt Middel hertil, idet der gennem et saadant kunde tilflyde Rigsdagen større Kendskab til Jernbaneadministrationen samtidig med, at der øvedes en virksom Kontrol med den hele Statsbaneanledelse.

Om Sammensætningen af et saadant Raad har der været delte Meninger. Nogle have ment, at Raadet alene bør bestaa af Medlemmer af Rigsdagens 2 Ting, andre have anset det for rigtigst, at Jernbaneraadet vel skal vælges af Rigsdagen, men saaledes, at der foruden Medlemmer af begge Rigsdagens Ting tillige vælges Repræsentanter for Landets forskellige Erhverv. Atter andre have ment, at Raadet foruden Medlemmer, valgte af Rigsdagen, bør bestaa af Repræsentanter for Landbrug, Handel, Skibsfart, Industri og Haandværk, valgte af disse Erhvervs særlige Organer, ligesom enkelte Medlemmer ogsaa vilde finde det hensigtsmæssigt, at de private Jernbaner bleve repræsenterede i Raadet. Endelig har der været stillet Forslag om, at der under hver Rigsdagssamling i begge Ting skulde nedsættes et staaende Baneudvalg til Behandling af Jernbanesager, ligesom ogsaa den Tanke har været fremsat, at Rigsdagen skulde gøres delagtig i Jernbaneadministrationen, saaledes som det er Tilfældet i Norge, og man har da ment, at Folketing og Landsting hver skulde vælge to Medlemmer til at have Sæde i Generaldirektionen. Disse skulde da ingen Stemmeret have, men være berettigede til at deltage i alle Direktionsmøder og til at stille Forlangende om enhver Sags Behandling i den samlede Direktion.

Et *Flertal* af Kommissionen har imidlertid samlet sig om at foreslaa et Jernbaneraad, der foruden af Generaldirektionens Medlemmer skulde bestaa af 14 Medlemmer, 7 valgte af hvert Ting. Man har opgivet Tanken om gennem Fagorganisationerne at vælge Repræsentanter for de forskellige Erhverv, dels fordi der under de