

## LXXVIII.

## Betænkning

over

**Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster.**

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 3. Maj 1911).

Lovforslagets Fremkomst begrundes i de dette ledsagende Bemærkninger med Henvisning til de uheldige økonomiske Resultater, som Statsbanernes Drift i de sidste Aar fremviser. Medens denne Begrundelse i og for sig vilde indeholde tilstrækkelig Opfordring til at søge opnaaet et bedre Udbytte af de betydelige Kapitaler, der efterhaanden ere anbragte i Statsbanerne, kan man formentlig ikke se bort fra, at Statens finansielle Stilling i Øjeblikket er en saadan, at der i den nærmeste Tid bør tilvejebringes en Forøgelse af Statsbanernes Indtægter, hvor dette paa nogen Maade lader sig gøre nogenledes hurtigt og bekvemt.

Under disse Omstændigheder kan Udvalgets Flertal slutte sig til Tanken om at gaa til en Forhøjelse af saavel Persontakster som af Taksterne for Godsbefordringen, men det er kun den ovenfor berørte Nødvendighed af at skaffe Statskassen forøgede Midler og Rigsdagssamlingens forventede snarlige Afslutning, der bevirker, at man ikke tager Statsbanernes Forhold i Almindelighed op til Forhandling og indgaaende Undersøgelse.

Indenfor Udvalget har Forslaget dog foranlediget en ganske omfattende Drøf-

telse af Principperne for Statsbanernes Ledelse og af Mulighederne for at naa til mere tilfredsstillende Resultater i økonomisk Henseende, men det erkendes ret almindeligt, at kun en fuldstændig Omorganisation af Statsbanernes Styrelse vil have Udsigt til i væsentlig Grad at kunne forbedre Forholdene.

Man har altsaa ikke ment at have tilstrækkelig Beføjelse til, ej heller anset det for opportunt i dette Øjeblik at forme bestemte Forslag i saa Henseende, og dette er ogsaa en af Grundene til, at et af det 8de kongevalgte Medlem af Landstinget (Jørgen Berthelsen) i Udvalget indbragt Ændringsforslag, der gaar ud paa Oprettelsen af et Jernbaneraad, ikke fastholdes til Afstemning i Tinget. Dette Forslag (Bilag 1) mødtes fra forskellig Side indenfor Udvalget med Sympati, men det betegner i Virkeligheden en saa gennemgribende Forandring i de nu gældende Principper for Statsbanernes Styrelse, at det ikke vilde være forsvarligt med kort Varsel at gaa til saadanne Foranstaltninger. Hovedprincippet i dette Ændringsforslag er det, at man ganske skulde bryde med den Praksis, at Lovgivningsmagten fastsætter Statsbanernes Taks-