

postlokalerne og Pakkepostekspeditionslokalerne ligge ved Banegaarden paa samme Maade som her, indrettes Forbindelsen med de forskellige Jernbaneperroner paa samme Maade som her projekteret, gennem Tunnel med dertil hørende Elevatorer og Trappegange. Det ses heller ikke, hvorledes Forbindelsen skulde kunne tilvejebringes paa anden Maade, da det selvfølgelig ikke gaar an at lade Transporten af Postforsendelserne finde Sted over de mangfoldige Spor, som en stor Station kræver.

At en Bygning som den heromhandlede ligeledes kræver ikke ubetydelige Udgifter til Belysning, elektrisk Drivkraft til Elevatorerne, Opvarmning og Renholdelse m. m., følger af sig selv; hertil skal imidlertid anføres, at en Del af disse Udgifter — foruden som ovenfor berørt Lejeudgifter — spares andetsteds, og det bliver derhos et stort Spørgsmaal, om ikke disse Udgifter vare blevne større (mærk dobbelt Betjeningspersonale m. m.), for saa vidt Bygningen ikke var bleven Centralposthus, og Udgifterne havde maattet deles mellem den i sin Tid projekterede, i ethvert Fald ikke ubetydelige Bygning ved Banegaarden og en meget stor Centralpostgaard paa Købmagergade.

Til Slutning skal med Hensyn til alle disse Udgifter endnu kun udtales, at der selvfølgelig i enhver Retning skal blive udvist den største Sparsommelighed, for at de kunne blive holdte indenfor saa snævre Grænser som muligt.

JENSEN-SØNDERUP.

C. L. Lage.

Til Landstingets Finansudvalg.