

Ud- og Indlæsning — ganske afset fra Transporten i selve Bygningen — skulle ligge i Flugt med Jorden, ikke kunde faa Plads paa det oprindelig afsatte Grundareal, i hvilken Henseende der ogsaa skal gøres opmærksom paa, at der i samme Niveau tillige skal være saavel for Post- som for Toldvæsenet udstrakte Lokaler som Følge af Toldbehandlingen af de fra Udlandet ankommende Postpakker. (Udstrækningen af alle disse Lokaler har ikke kunnet overves af oftnævnte Kommission, da Fordringerne om Plads som en Følge af Postvæsenets stærke Udvikling i det mellemliggende Tidsrum ere stegne betydeligt). Til Tilfredsstillelse af det forøgede Krav om Plads var der to forskellige Veje at gaa: enten søge den af Banerne afgivne Byggegrund betydelig udvidet eller søge tilvejebragt følgende Anlæg, hvorved der formentlig kunde opnaas den letteste Adgang til Jernbanens forskellige Perroner og den bekvemmeste Kørsel til og fra Omlæsningsstedet: Tietgensbroen skulde, til Brug for Postvæsenet, udvides mod Syd, gøres f. Eks. 20 Al. bredere, og bag denne Strækning og langs med samme skulde paa Piller opføres en lang, lav Bygning med Gulvflade i Niveau med Broen; hvilken Bygning skulde benyttes blandt andet til Postudvekslingen med Jernbanepostvognene med fornødne Elevatorer til Jernbaneperronerne. Der skulde ogsaa dersteds være Pakrum for den ankommende Pakkepost i Forbindelse med Postperroner for Faktagevognene. Denne sidste Plan satte Statsbanerne sig imidlertid bestemt imod, idet de projekterede Anlæg vilde borttage Udsigten til og fra Banegaarden og saaledes virke hemmende for Sikkerhedstjenesten. Tilbage blev altsaa kun det førstnævnte Alternativ, at forøge Byggegrundens Areal, og der blev ogsaa, ved Henvendelse fra Postvæsenet til Statsbanerne, af disse indrømmet en Udvidelse af det oprindelige Areal, ca. 6,000 Kv.-Al., til det nuværende, ca. 21,000 Kv.-Al.

Paa dette saaledes betydelig forøgede Areal var det, som foran antydet aldeles nødvendigt at bebygge saa meget som muligt af Grunden for at tilvejebringe tilstrækkelig store Lokaler i den nederste Etage. En lav Bygning af en saadan Udstrækning vilde, allerede under Hensyn til Grundens Værdi, imidlertid blive en forholdsvis meget kostbar Foranstaltning, og det blev derfor efter moden Overvejelse under Hensyntagen til samtlige foreliggende Omstændigheder og med Postvæsenets fremtidige Udvikling for Øje bestemt at søge Bevilling til en Bygning med 4 Etager foruden Loftsetagen og at faa henlagt til denne Bygning saa mange Kontorer, som den kunde rumme, og derved, foruden at spare en Del Beløb til Leje af private Lokaler, skaffe Plads i Bygningen paa Købmagergade, saaledes at der dersteds uden Tilkøb af de tilstødende Grunde kunde skaffes Plads til Statstelegraf- og Statstelefonstationen samt Telegrafdirektoratet foruden selvfølgelig til de for Postdistriktet K. fornødne Lokaler.

Der har, som bekendt, været Spørgsmaal om at lægge Telegrafdirektoratets Lokaler i Bygningen paa Banegaarden, mod at Pengepostkontorets og Overpostmesterens personlige Kontorer forblev paa Købmagergade, men Ministeriet for offentlige Arbejder satte sig mod den paatænkte Flytning af Telegrafdirektoratet, og det blev da nødvendigt, at de københavnske Kontorer, som ikke nødvendigvis maatte forblive paa Købmagergade, skulde flyttes ud i den nye Postbygning. At der ved denne Ordning for en stor Del af Publikum skulde fremkomme Ulemper af virkelig Betydning, kan ikke erkendes, og der er efter den hidtidige Udvikling formentlig ingen Tvivl om, at Københavns postale Tyngdepunkt fremtidig mere og mere vil trække sig mod Vest, og at Pladsen foran den nye Personbanegaard vil blive Centrum i Fremtidens København.

Selvfølgelig kræver den nye Bygning efter dens Ibrugtagen en Del Udgifter, om end Størrelsen af disse fra enkelte Sider overvurderes, og der maaske ogsaa til de Bygningen vedrørende Udgifter kan blive regnet saadanne, der efter Opførelsen af den nye Banegaard havde maattet afholdes ganske afset fra Bygningens Tilvejebringelse (f. Eks. til Automobiler m. m.); men en Del Udgifter medfører Bygningen, som sagt, og med Hensyn til disse bemærkes:

En væsentlig Del af Udgifterne medgaar til Postens Omlæsning og Transporten gennem Tunnelen og ad Elevatorerne til og fra Jernbanens Perroner. Tunnelen havde imidlertid maattet tilvejebringes, og de omtalte Udgifter havde maattet afholdes, selv om Bygningen havde kunnet holdes indenfor de i Kommissionsbetænkningen af 1899 forudsatte Grænser, og det skal bemærkes, at paa de Steder i Udlandet — særlig kendes Forholdene i Tyskland —, hvor Banegaards-