

mer hjem, at kunne stemme personligt og dermed vælge mellem de til den sidste Frist opstillede Kandidater.

Ved den her nævnte Simplificering vindes tillige, at Aabningen af de indsendte Omslag, der — af Hensyn til Vælgernes eventuelle personlige Fremmøde — i Lovforslaget har maattet henlægges til Slutningen af Valghandlingen, nu kan henlægges til Valghandlingens Begyndelse (Ændringsforslag Nr. 23), saa at kun de efter Afstemningens Begyndelse indkomne Omslag (Ændringsforslag Nr. 25) aabnes ved Afstemningens Afslutning. Denne Omlægning af Tidspunktet for Omslagenes Aabning vil medføre, at Afkrydsning af de stemmende Søfolks Navne i Regelen vil finde Sted før Valghandlingens Begyndelse, hvorved falsk Afstemning for de skriftlig stemmende Søfolk og Statstjenestemænd forhindres, medens falsk Afstemning paa fraværende Søfolks eller Statstjenestemænds Navn overhovedet vil frembyde en saa stor Risiko som Følge af, at den, der vil forsøge falsk Afstemning, ikke kan være sikker paa, om den paagældende Vælger allerede har stemt ved indsendt Stemmesedel, at saadanne Forsøg neppe ville forekomme.

Ved at aabne de indkomne Omslag før Valghandlingens Begyndelse opnaas endvidere, at Udfærdigelsen af Valglistebeviset, der efter Forslagets § 5 skulde medføre en Bemærkning paa Valglisten og dermed forhindre falsk Afstemning, overflødiggøres. Naar Valgbestyrelsen i Overensstemmelse med § 7 undersøger, om den stemmendes Navn findes paa Valglisten, ses det ikke, at Valglistebeviset er fornødent af andre Grunde, og de til dette sigtende Bestemmelser ere derfor strøgne (Ændringsforslag Nr. 17, 19 og 30).

Med Hensyn til Forfaldsgrundens Tilstrækkelighed finder Flertallet det betryggende, naar et dansk Skibs Fører med en Mand fra Besætningen, en Mønstringsbestyrer, en Toldtjenestemand, en dansk Konsul (Vicekonsul) eller en Statstjenestemand foresatte attesterer, at den stemmegivende

henholdsvis er befalet eller ved Kontraktforhold bunden til Tjeneste i et Skib eller paa Grund af Bortkommando eller Forflyttelse forhindret i at være til Stede paa Valgstedet. Man har derfor optaget en Bestemmelse herom i §§ 4 og 5 (Ændringsforslag Nr. 12 og 18) og udskudt Bestemmelsen om Forfaldsgrund i §§ 3 og 7 (Ændringsforslag Nr. 10 og 24).

Endvidere har man udskudt Bestemmelserne med Hensyn til Ja- eller Nej-Afstemning i Lovforslagets § 3 (Ændringsforslag Nr. 7), idet § 8 Nr. 3, 2det Punktum, siger alt, hvad der i denne Henseende er nødvendigt.

Flertallet har ved de førnævnte Ændringsforslag paa adskillige Punkter imødekommet Ønsker, der ere fremsatte overfor Udvalget af Repræsentanter for flere af Søfartens Organisationer, ligesom ogsaa disse Organisationers Ønsker ere imødekomne ved Forslaget om, at de i Lovforslagets § 2, 1ste Stykke, nævnte Tryksager, saa vidt muligt, skulle findes om Bord i danske Skibe (Ændringsforslag Nr. 5), og at det paalægges Skibsførerne paa danske Skibe paa forskellig Maade at vejlede og bistaa Mandskabet ved Stemmeafgivningen, ligesom der foreslaas Bødestraf ogsaa for Overtrædelse af de her nævnte Bestemmelser (Ændringsforslag Nr. 28).

En Vanskelighed for Søfolkene Stemmeafgivning, naar de fare paa Udlandet, delvis ogsaa naar de ere paa Fart mellem Hjemlandet og Island, Færøerne, Grønland og de dansk-vestindiske Øer, ligger i, at de ikke komme til Kundskab om Valgets Afholdelse i Tide.

Flertallet har under Nr. 9 stillet Ændringsforslag for at raade Bod herpaa. Flertallet gaar ud fra, at ikke blot Ministeren vil gøre, hvad han kan, for at Valget i Tide kommer til udenlandske Pladser og de nævnte indenrigske Steders Kundskab i saa vidt Omfang som muligt, men at ogsaa Rederierne ville lade sig det være magtpaaliggende at bringe Underretning til Mandskaberne, særlig paa Routebaadene, om Valget. Flertallet har ogsaa tænkt sig,