

Bilag I.

Maskinmestrenes Forening.

Amaliegade 6.

København, den 15. Februar 1911.

Til den høje Regering og Rigsdag.

I den af Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister afgivne Betænkning foreslaas indført en ny Eksamen, nemlig „Skibsmaskiningeniørexamen“.

Idet Maskinmestrenes Forening iøvrigt henviser til vor i Betænkningen aftrykte Skrivelse af 2. December f. A., tillade vi os ærbødigst at fremføre følgende angaaende den foreslaaede nye Eksamen.

Det er vor Overbevisning, at den udvidede Maskinisteksamen i teoretisk Retning fuldt ud tilfredsstillende af Krav, som maatte blive stillede til en Maskinmester til Søs, selv i meget store Skibe, og giver ham en Fond af Kundskaber, saaledes at han, saafremt det maatte blive hans Interesse, er i Stand til ved Selvstudium at forøge sine Kundskaber i de tekniske Fag.

Ved den foreslaaede „Skibsmaskiningeniørexamen“ vil man forlænge Maskinisternes Studietid og forøge Omkostningerne i meget høj Grad, og man vil derved yderligere besværliggøre Adgangen til Maskinmesterstillingerne til Søs for den mindre bemidlede; thi uanset om denne Eksamen vil blive paakrævet i Sønæringsloven, vil den velstillede ved at forøge sin Uddannelse med denne for Søfarten unødvendige Eksamen vinde et stort Forspring for sine mindre bemidlede Konkurrenter, og er det efter vor Formening ikke i Statens Interesse at forøge Kravene til en Næringsadkomst udover, hvad Hensynet til det almene Vel stiller.

De Mænd, der sættes som øverste Maskinmestre i store Udvandredampere, saasom „Oscar II“, „Hellig Olav“ m. fl., ere Mænd, der i en lang Aarrække have vist deres Dygtighed saavel i praktisk som i teoretisk Retning indenfor det Rederis Rammer, hvor de have haft Ansættelse. Hvis det derfor skal være en Betingelse for at opnaa saadanne Stillinger, at de paagældende have taget den nye „Skibsmaskiningeniørexamen“, saa forhindrer man Rederierne i at ansætte netop de Mænd, der gennem aarelang Praksis har bevist deres Dygtighed i de omtalte Stillinger, skønt de ere bedst kvalificerede dertil, idet man dog neppe kan forlange, at Mænd, der for en Aarrække siden have modtaget Undervisning i de forskellige Eksamensfag og taget deres Eksaminer, paany skulle give sig til at studere.

Maskinmestrenes Forening tillader sig derfor ærbødigst at henstille til den høje Regering og Rigsdag, at vort Andragende om, at den „udvidede Maskinisteksamen“ i sin nuværende Form, som begrundet i vor tidligere Skrivelse, maa blive betegnet som „Skibsmaskiningeniørexamen“, tages til Følge, og at der ikke indføres endnu en ny Eksamen, der sikkert ikke vil bevirke, at de Stillinger, den tager Sigte paa, ville blive besatte med bedre kvalificerede Mænd, idet den snarest vil forhindre, at de bedst kvalificerede faa Stillingerne.

I Ærbødighed

Osc. Mortensen,
Formand.