

til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Odense til Middelfart med en Sidebane fra Brænderup til Bogense, tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1910—11 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27. II. F. Som nyt Nummer. Tilskud til Udvalget for Anlæg af en Jernbane fra Odense over Sønderø til Nørre Aaby for Udgifter ved Forarbejder til Koncessionsandragender m. m. paa bemeldte Jernbanelinie 2,555 Kr. 10 Ø., under Forudsætning af, at der paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

TH. LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

R. Howard-Grøn.

Forslaget tiltrædes.

Til III. Til forskellige Arbejder og Udredelse af Laan og Forskud.

123). C. Som 10. *Rentebærende Laan til Øster og Vester Han Herreder til Bestridelse af Udgifter ved Opførelse af en ny Embedsbolig i Fjerritslev.* Skrivelse fra Justitsministeren:

Justitsministeriet. København, den 24. Februar 1911.

Paa Finansloven for 1909—10 blev der bevilget Embedet som Herredsfoged og Skriver i Øster- og Vester-Han Herreder til Bestridelse af Udgifterne ved Opførelsen af en ny Embedsbolig i Fjerritslev dels paa § 27 III. c. 10. et rentebærende Laan paa indtil 11,000 Kr. at forrente og afdrage med 5 pCt. p. a., af hvilke 4 pCt. af den til enhver Tid skyldige Kapital udgør Renter, Resten Afdrag, og dels paa § 26 III. 72. Tilskud til Indretning af et brandfrit Rum i samme Embedsbolig et Beløb af 1,500 Kr.

I et hertil indgivet Andragende har Herredsfogden i nævnte Embede anholdt om, at der til Ordning af de ved Opførelsen af Embedsboligen i Fjerritslev stedfundne Overskridelser maa blive søgt bevilget Embedet et yderligere Statslaan, stort 12,000 Kr., paa samme Vilkaar som det tidligere bevilgede Laan.

Begrundelsen for dette Andragende er søgt i følgende Omstændigheder: Ifølge det af Arkitekt Paludan i Efteraaret 1908 udarbejdede og af kgl. Bygningsinspektør, Professor Kampmann godkendte Overslag over Omkostningerne ved Embedsboligens Opførelse, bortset fra det brandfrie Rum, vare disse anslaaede til 21,900 Kr., hvortil kom et Beløb af ca. 5,000 Kr. til Køb af Grund samt Vejanlæg, altsaa i alt ca. 26,900 Kr. Ved Salg af den Embedet tilhørende Ejendom Skerpinggaard forventedes en Indtægt af ca. 16,000 Kr., hvorfor det Beløb, der ønskedes til Laans, sættes til 11,000 Kr.

Ved en af Herredsfogden og Arkitekt Paludan i September 1909 foretagen foreløbig Opgørelse over Udgifterne viste det sig, at disse i alt vilde andrage ca. 29,150 Kr.

Derved vilde det oprindeligt anslaaede Beløb altsaa blive overskredet med godt 2,000 Kr., hvilken Overskridelse navnlig skyldtes forskellige Arbejder og Udgifter, der ikke vare medtagne i det oprindelige Overslag, f. Eks. Anbringelse af en Motorpumpe, Indrettelse af W. C. med Septic Tank, Renter af Bygelaan.

Henimod Boligens Fuldførelse viste det sig, at Arkitekten trods Herredsfogdens Forlangende havde undladt i Beskrivelsen af Arbejderne at omtale forskellige Skillerum, Vægskabe, Hylder m. m., hvilket i Forbindelse med Udtørring af Boligen og forskellige andre Smaaavgifter foranledige Merudgift paa ca. 2,000 Kr.