

Hvis Staten saaledes skulde faa en Indtægtsforøgelse ved at forhøje Fragten for Mursten, da ville de Herrer vist forstaa, at dette kun vilde lade sig gøre, hvis der samtidig blev lagt en tilsvarende Indførselstold paa Mursten, men det er jo ikke den Vej, Tendensen gaar for Tiden. (Vore Nabolande have Indførselstold paa Mursten). Men selv om dette blev gjort, vilde det dog ikke helt kunne ophæve Forskydningen, idet de indenlandske Værker jo selvfølgelig i langt højere Grad end hidtil ville benytte sig af søværts Befordring. Vi maa derfor indtrængende anmode det ærede Udvalg om at modsætte sig Forhøjelse af Taksterne paa Mursten, idet det af de nævnte Grunde, statsøkonomisk set, vil være et Fejlgreb, og for Teglværkerne, der dog maa siges at være i hvert Fald en af de mest naturlige Industrier her i Landet, da alt Raamaterialet til Mursten findes her i rigelig Mængde, vil det være en alvorlig Fare.

Selvfølgelig findes der ganske enkelte Teglværker her i Landet, hvis Ejere se deres personlige Fordel ved en Forhøjelse af Jernbanefragterne paa Mursten; men dette er dog kun ganske enkelte af de betydelige Værker, der ligge godt for Afskibning eller f. Eks. i Københavns umiddelbare Nærhed, hvad der fra Statens Side — banepolitisk set — ikke er Grund til at tage Hensyn til.

Laurits Laursen.
Stenstrup.

H. Clausen.
Gadevang, Hillerød.

A. F. Olsen.
A/S De forenede nordjydske Teglværker,
Aalborg.
