

12.

Det danske Hedeselskab.

Viborg, den 5. Marts 1911.

Til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster.

Samtidig med, at Hedeselskabet henvender sig til det højtærede Udvalg angaaende Ønskeligheden og Nødvendigheden af lave Takster for Tørv og Tørvestrøelse, maa man tillade sig at anføre, at lave Takster ere lige saa ønskelige og nødvendige for Brænde og raat tildannet Naaletræ saasom Hegnspæle, afkortede Granstammer m. m., herunder Trækul.

I de opvoksende Plantager, der nu, dels tilhørende Staten, dels private under Hedeselskabet, omfatte henimod 200,000 Tdr. Land, er der allerede en betydelig Træmasse til Stede, men denne vil tillige for hvert Aar vokse progressivt og blive en for Landet vigtig Faktor.

Dette dog væsentlig under Forudsætning af, at Konkurrencen med Ulandet kan optages, hvilket atter i høj Grad afhænger af Jernbanetaksterne.

Som et lille Eksempel kan nævnes, at der alene i Gludsted Statsplantage nu kan hugges 3,000 Favn Brænde aarlig, hvoraf knapt og højest $\frac{1}{3}$ kan afsættes til Omegnen.

Skal Resten afsættes, maa det forsendes pr. Bane, og en Stigning af Jernbanetaksterne vil ganske udelukke dette, medens en Nedsættelse af Taksterne vil give Omsætning og dermed Arbejde til mange og foranledige en rettidig Gennemhugning i Plantagen.

Saaledes er Forholdet i Virkeligheden overalt, og dette Forhold gælder baade Brænde og de øvrige anførte Produkter.

Det vilde jo være saare uheldigt, om saavel Staten som de private Plantager skulde lade Træet ubenyttet, fordi Jernbanetaksterne ere for høje, og lave Takster ville utvivlsomt ogsaa komme Banerne til gode gennem forøget Trafik med Træ m. m.

Idet man tillader sig at henlede det højtærede Udvalgs Opmærksomhed herpaa, skal man henstille, at Udvalget optager en nærmere Forhandling herom med Hedeselskabet, inden de endelige Takster fastsættes.

Man tillader sig samtidig at tilstille Ministeriet for offentlige Arbejder en hermed enslydende Skrivelse.

Carl Bech,
Direktør.

Chr. Dalgas.