

Statsbanerne den hidtil betalte Fragt, medens vi i modsat Fald maa være forberedte paa en meget betydelig Nedgang. For vore Virksomheder er det af speciel Betydning, at en saadan Fragtnedsættelse kommer i Stand.

Paa Foreningen af Grusgrave og Skærvefabrikkers Vegne.

(sign.) Alex. Foss.

L. Brahe Christensen.

Ved denne Skrivelser Afsendelse vare undertegnede ikke bekendte med Forslaget til Lov om Takstændringerne, og vi havde haabet, at der var blevet optaget en lavere Takstklasse for Materialier af særlig ringe Værdi.

Efter at være bekendt med Forslaget maa vi udtale, at en Fragtforhøjelse, som foreslaaet, eller en endog langt ringere, vil virke saaledes, at vi ikke have andet Valg end at nedlægge vore ved Hedehusene Station beliggende Virksomheder. Disse Virksomheder ere anlagte paa et Tidspunkt, hvor Jernbanefragten og Konkurrencen med Strandmaterialier tillod en passende Fortjeneste. I den forløbne Tid er Jernbanefragten allerede forhøjet 2 Gange. Som Bevis for, at nye Forhøjelser ikke kunne lægges paa Varerne, kan anføres, at man ved sidste Fragtforhøjelse maatte nedsætte Prisen paa disse.

Vort samlede Nettoudbytte har i det sidste Aar, hvilket vi, om ønskes, ere villige til at dokumentere, været ca. 17,000 Kr., af hvilket Beløb vi skulle forrente den samlede Aktiekapital, der nu er 400,000 Kr. efter paa Grund af for ringe Udbytte at være nedskreven med 100,000 Kr. I samme Tidsrum have vi i Fragt betalt ca. 100,000 Kr., og Forhøjelsen, som foreslaaet, vil andrage ca. 30,000 Kr.

Til yderligere Oplysning anføres, at Gennemsnitsværdien af 1 stor Vognladung Grusgravsmateriale er ca. 14 Kr., og at den paatænkte Fragtforhøjelse saaledes vil andrage ca. 30 pCt. af Varens Værdi, medens den for en Vognladung almindelige Kul kun vil andrage ca. 2 pCt.

Det vil heraf fremgaa, at selv en ringe Forhøjelse vil gøre det urentabelt at drive Værkerne. Følgen heraf vil være, at Statsbanerne ville miste et aarligt Beløb af over 100,000 Kr., at Byen, der er opvokset omkring Værkerne ved Hedehusene, og som tjener sit Ophold ved disse, vil være gjort brødløs, og at de store Værdier, som Værkerne repræsenterer med deres for Fremstilling af Grusgravsmaterialier specielle Anlæg, ville være tabte.

Vi tillade os derfor indstændigt at henstille til det ærede Udvalg at tage Hensyn til vor yderst vanskelige Stilling ved i Lovforslaget at indføre saadanne Bestemmelser, at en Takstforhøjelse paa disse Varer undgaas.

Vi ere gerne til Tjeneste med enhver yderligere Oplysning, som Udvalget maatte ønske.

København, den 1. Marts 1911.

Ærbødigst

For Aktieselskaberne Kallerup Grusgrav, Hedehusene Skærvefabrik
og Nymølle Skærvefabrik.

Emanuel Jensen,
Godthaabsvej 90.
København F.