

8.

Til Folketinget!

I Anledning af det i Folketinget forelagte Lovforslag om Forhøjelse af Statsbanetaksterne tillade vi os at andrage om, at der sker en Deling af Forslagets Takst 6, saaledes at Fragttaksten for Tørv bliver nedsat eller — hvis dette ikke *kan* bevilges — i hvert Fald ikke forhøjet.

Til Støtte for vort Andragende fremføres:

1. Ved Toldlovens Revision blev Kulbrændsel favoriseret paa Tørvs Bekostning, idet Tolden blev nedsat.
2. Fragt og Fragtomkostninger ere for Øjeblikket forholdsvis højere paa Tørv end paa Kul, idet Tørv efter Værdi fylde og veje betydeligt mere end Kul. Transporten af Tørv foregaar for en stor Del ogsaa paa længere Strækninger, idet disse i Almindelighed af Forbrugerne tages fra den nærmeste Havn, medens Tørv, og da navnlig de gode Tørv, som bedst kunne konkurrere, skulle tages og transporteres med Banen fra de Egne, hvor Moserne med godt Brændselsstof forefindes.
3. Af Hensyn til Nemheden er Befolkningen tilbøjelig til at foretrække Kul for Tørv, og Kulforbruget er i de sidste Par Aar tiltaget meget paa Tørvs Bekostning, og skulle Tørvene nu stige i Pris paa Grund af Takstforhøjelse, vil Kul atter faa mere Vind i Sejlene og den paabegyndte rationelle Udnyttelse af Landets Moser være hemmet for Tørvefabrikationens Vedkommende.

Den for nogle Aar siden foretagne Forhøjelse af Statsbanetaksterne har bevirket, at Fyn nu faar sin Tørveforsyning ad Søvejen fra Tyskland, medens den før blev leveret fra Jylland, væsentligst fra Sparkær.

Tørv kunne ikke bære de store Transportudgifter.

Ærbødigst

Bestyrelsen for Foreningen af jydsk Tørvefabrikanter:

Mads Jensen,
Skive.

Hans Nielsen,
Sparkær.

K. A. Bækgaard,
Sparkær.