

7.

## Til Folketingets Udvalg angaaende Jernbanetaksternes Forhøjelse.

Undertegnede Aktieselskab, De danske Blodfoderfabrikker, tillader sig herved ærbødigst at andrage det højtærede Udvalg om, at en eventuel Forhøjelse af Fragtaksterne ikke maa komme til at omfatte den Blodmasse, som vi faa sendt fra næsten samtlige danske Svineslagterier.

Til Støtte for dette Andragende skulle vi tillade os at henvise til følgende:

Efter at Blodet er kogt og presset paa Slagterierne, sendes det som Kager i Sække fra de forskellige Svineslagterier her til Vejle. Denne Blodmasse indeholder godt 60 pCt. Vand, hvoraf ca.  $\frac{4}{5}$  borttørres her paa Fabrikken.

Fragten af denne Blodmasse, som for mindst de 80 pCt.s Vedkommende sendes som Stykgods, beregnes nu efter Takst 2 eller 3, efter som Partiet er under eller over 500 kg.

For at undgaa at Blodet gaar i Forraadnelse, vil det til Sommer være nødvendigt at lade Slagterierne afsende Blodet efter hver enkelt Slagting, og Takst 2 vil da saa godt som altid bringes i Anvendelse, hvor Takst 3 tidligere har været benyttet, og for 3 ugentlige Vognladningers Vedkommende (Hjørring, Aalborg og Esbjerg) ville vi komme fra Takst 5 op paa Takst 3, idet vi i den varme Tid ikke kunne lade Blokkagerne staa saa længe, at der kan blive nok til Vognladning.

I Halvaaret fra 1. Juli 1910 til 1. Januar 1911 have vi modtaget i alt 1,268,042 kg Blokkage og have herfor betalt i Fragt 10,659 Kr. 08 Ø. eller ca. 84 Ø. pr. 100 kg. Naar der tages i Betragtning, at denne Vare ved Behandling her paa Fabrikken svinder ca. 57 pCt., bliver Fragten af det tørrede Blod fra Slagterierne til Fabrikken i Vejle ca. 2 Kroner pr. 100 kg, hvilket er en meget stor Procentdel af Varens Værdi, ca. 12 Kroner pr. 100 kg.

Efter endt Tørring blandes Blodet med Melasse og Klid i Blandinger, hvoraf Blodet udgør fra 10 til 25 pCt., og denne Vare (Blodfoder) forsendes derefter over hele Danmark som Stykgods og Vognladningsgods. Fra Frederikshavn og Thy til Vejen og til Køge strækker vort Afsætningsdistrikt sig, og her ville vi jo igen betydeligt mærke en eventuel Fragtforhøjelse, saa meget mere som vi jo maa konkurrere med andre Foderstoffer, særlig Oliekager, og denne Vare vil selvfølgelig ikke i nær saa høj Grad rammes af en Takstforhøjelse, idet Oliekager losses i enhver Havn og derfor ikke sendes med Jernbanerne over tilnærmelsesvis saa stort et Distrikt som vort Blodfoder.

Vi regne neppe for højt, naar vi anslaa den Fragt, der betales dels af os, dels af Køberne af vor Aarsproduktion af Blodfoder, til mindst 25,000 Kroner for det færdige Foder alene.

Jo mere besværligt det bliver for os at konkurrere med Oliekager losset i de forskellige Havne, jo mere vanskeligt vil det selvfølgelig blive for os at betale vore Blodleverandører (Svineslagterierne) en rimelig Pris for Blodet, og De danske Statsbaner have efter vor Mening en betydelig Interesse i, at der ikke vendes tilbage til den gamle Maade, hvor Hovedparten af Blodet løb gennem Kloakkerne ud i Stranden, og Resten kørtes ud paa Landet som Gødning (hvortil Blodets Værdi er meget tvivlsom og i høj Grad omtvistet).