

6.

Til Regering og Rigsdag, København.

Ved nærværende tillader jeg mig at andrage om, at der i „Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster“ maa blive foretaget saadanne Ændringer, at min Virksomhed rammes betydelig mindre haardt end efter Forslaget.

Min Virksomhed bestaar i at fremstille Ammoniak af Gasvand, som jeg faar fra ca. 30 af Landets Købstæder, med hvilke jeg har sluttet Kontrakt for et længere Aaremaal, hvoraf følger, at en Reduktion af min Indkøbspris er udelukket.

Fra disse Købstæder har jeg i 1910 faaet ca. 400 Vognladninger à 10,000 kg.

Hver Vognladnings Værdi paa Afgangstationen er 30—50 Kr. — Fragten har i 1910 andraget ca. 15,000 Kr., men vil efter de nye Takster blive ca. 18,000 Kr., idet jeg i Gennemsnit vil komme til at give ca. 7 Kr. mere pr. Vognladning.

At forhøje Prisen paa det færdige Produkt lader sig ikke gøre, idet Prisen paa Varen her i Landet bestemmes af Konkurrence fra en anden Fabrik, som har en helt anden af Jernbanetakster uafhængig Fremstillingsmaade, og paa den Del, jeg eksporterer — ca. Halvparten — have Fragterne paa Raavaren naturligvis ingen Indflydelse.

Som det vil fremgaa af ovenstaaende, vil jeg faa en forøget aarlig Driftsudgift af ca. 3,000 Kr. eller 20 pCt. af min nuværende Fragtudgift, hvad der vil være meget generende for mig, og det forekommer mig ogsaa at være uretfærdigt at paaføre en enkelt mindre Virksomhed en saa stor forøget Udgift, og det saa meget mere, som Godstaksterne, siden jeg i 1903 begyndte min Virksomhed, allerede i Forvejen ere forhøjede 2 Gange.

At man ser sig nødsaget til at forhøje Taksterne i Almindelighed, er vel imidlertid en Kendsgerning; det er dog mit Haab, at man vil søge at regulere Forholdene saaledes, at ikke enkelte Virksomheder, som ikke have den Mulighed at kunne forhøje Prisen paa Varen, de levere, rammes for haardt.

Som en Udvej i saa Henseende skal jeg tillade mig at foreslaa, at der i Stedet for 3 bliver 4 — eventuelt flere — Vognladningsklasser, endda vil man jo have faa Klasser, sammenlignet med f. Eks. Sverige.

Nyborg, den 22. Februar 1911.

Ærbødigst

Korsgaard.