

5.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 14. Marts 1911.

Til Besvarelse af de i det ærede Udvalgs Skrivelse af 13. d. M. stillede Spørgsmaal skal Ministeriet herved tjenstlig meddele følgende:

ad Nr. 1. Med Hensyn til de i Ministeriets Skrivelse af 1. d. M. til Besvarelse af Spørgsmaal Nr. 10 i Udvalgets Skrivelse af 24. f. M. givne Oplysninger om de paatænkte Priser paa Billetter til II Klasse, hvorefter der paa Afstande mellem 290 og 625 km fremkommer Forhøjelser mod de nugældende Takster, som noget overstige 3 Kr. (indtil 3 Kr. 40 Øre), bemærkes, at man ved en saadan Takstdannelse opnaar, at Stigningen i Billetpriisen bliver ligelig fordelt paa de enkelte Zoner. Der er intet til Hinder for at fastsætte en anden Takst, som i intet Tilfælde overstiger den nuværende med 3 Kr.

ad Nr. 2 og 3. Til rejsende med Hurtigtog er der i Driftsaaret 1908—09 solgt ca. 193,000 I og II Klasses og ca. 1,11 Million III Klasses Hurtigtogsbilletter til eet Distrikt. Der maa paaregnes en Nedgang i Salget af disse Billetter dels som Følge af den Trafiknedgang, som den for almindelige Billetter foreslaaede Prisforhøjelse vil medføre, dels fordi en Del rejsende, som nu benytte Hurtigtog, efter Takstforhøjelsen maa antages at ville rejse med de almindelige Tog. Man har af den Grund kun regnet med, at det forhøjede Hurtigtogstillæg for Rejser i eet Distrikt vil blive betalt af ca. 125,000 II Klasses og ca. 720,000 III Klasses rejsende.

ad Nr. 4. Man har regnet som sket for at være paa den sikre Side. Man kunde ved Beregningen af Merindtægten ogsaa have regnet den gennemsnitlige Forhøjelse af Kreaturtaksterne noget højere, f. Eks. til 12 pCt., og anslaaet Merindtægten til ca. 200,000 Kr., men maatte da have regnet Tabet ved Trafiknedgangen til ca. 50,000 Kr.

ad Nr. 5. Den forventede Nedgang i Persontrafikken er bygget paa et Skøn.

Spørgsmaalet giver i øvrigt Ministeriet Anledning til følgende yderligere Bemærkninger:

Det er en almindelig Erfaringsætning, at ligesom en nævneværdig Takstnedsættelse fremkalder en forøget Trafik, saaledes medfører en mærkbar Takstforhøjelse altid en Trafiknedgang. Der lader sig dog ikke opstille nogen Regel, hvorefter Virkningen af en Takstforandring kan forud beregnes. Mange forskellige Forhold og Omstændigheder foruden Takstforhøjelsens absolutte og relative Størrelse spille her en Rolle, saaledes Konkurrencen, de lokale Produktions- og Afsætningsforhold, den almindelige økonomiske Stilling o. s. v. Erfaringer fra et Land kunne derfor ikke overføres paa et andet, lige saa lidt som Resultatet af en Takstforhøjelse uden videre kan bedømmes ud fra Erfaringerne fra en tidligere i samme Land, men under andre Forhold foretagen Forhøjelse. Dette gælder baade Person-, Gods- og Kreaturtrafikken.