

4.

Folketingets Udvalg

angaaende

Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster.

København, den 13. Marts 1911.

Udvalget tillader sig herved at udbede sig følgende Oplysninger:

1. Af hvilken Grund angives det i Bemærkningerne til Lovforslaget (S. 5, 1ste Sp.), at der ved de foreslaaede nye Takster vil indtræde „Forhøjelser indtil 3 Kr. for II Kl.“, naar dog Forhøjelsen for alle II Kl. Billetter for Distancer mellem 290 og 625 km (ifølge den Udvalget tilstillede Skrivelse, 58—1, S. 3) vil beløbe sig til mellem 3 Kr. 10 Ø. og 3 Kr. 40 Ø.?
2. Hvorfor har man ved Beregningerne over de Indtægtsforskydninger, den foreslaaede Forhøjelse af Prisen for Hurtigtogsbilletter indenfor eet Distrikt forventes at ville medføre (58—1, S. 8), undladt at tage Hensyn til den Indtægtsnedgang, som vil foraarsages, naar rejsende indenfor eet Distrikt fremtidigt benytte almindelige Tog i Stedet for Hurtigtog? — Det bemærkes i den Anledning, at hvis t. Eks. 10 eller 20 pCt. af de tidligere Hurtigtogspassagerer indenfor et enkelt Distrikt gaa over til Ikke-Hurtigtog, vil Resultatet blive, at den beregnede Nettogevinst ved Forhøjelsen daler med henholdsvis 31 og 62 pCt.
3. Hvorpaa støttes de to Talopgivelser (58—1, S. 8) for Hurtigtogsbilletter indenfor eet Distrikt (125,000 paa II og 720,000 paa III Kl.), da de dog synes at være uforenelige med Tallene i Statsbanernes Driftsberetninger? Her angives nemlig for Aaret 1908—09 Antallet af samtlige solgte Hurtigtogsbilletter til 1,916,833 og Indtægten for I Kl. til 20,639 Kr., for II Kl. til 197,296 Kr. og for III Kl. til 547,835 Kr., hvoraf det maatte fremgaa, at hvis de to ovennævnte Tal vare rigtige, maatte der i 1908—09 til I Kl. være solgt 239,668 Hurtigtogsbilletter til en samlet Pris af 20,639 Kr. (i 1909—10 henholdsvis 325,700 Billetter og 20,612 Kr.).
4. Hvorledes kunne de foreslaaede Forhøjelser af Taksterne for Kreaturforsendelser (som anført i Skrivelsen 58—1, S. 9) regnes kun at ville „udgøre gennemsnitlig ca. 10 pCt.“, da det dog først synes at være ved Forsendelser over Distancer af 245 km og derudover, at de foreslaaede Forhøjelser ville udgøre 10 pCt. eller mindre, medens de t. Eks. ved Forsendelser over en Distance af 103—104 km (*Middeltransportlængden* for Kreaturforsendelser) udgøre ca. 15 pCt.?
5. Er den (58—1, S. 8 nævnte) forventede Nedgang i Persontrafikken for Rejser over forskellige Distancer bygget paa et fuldstændig frit Skøn, eller støtter den sig til tidligere Erfaringer fra Danmark eller Udlandet — og eventuelt hvilke?