

3.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 7. Marts 1911.

I Forbindelse med de i Ministeriets Skrivelser af 1. og 3. d. M. givne Besvarelser af de i det ærede Udvalgs Skrivelse af 24. f. M. stillede Spørgsmaal skal man til Supplering af de i Ministeriets førstnævnte Skrivelse indeholdte Oplysninger vedrørende Spørgsmaalene Nr. 7 og Nr. 15 herved tjenstlig meddelt følgende:

ad Nr. 7. For at forebygge Misforstaaelse henleder man Opmærksomheden paa, at det i Bilag Nr. 2 til oftnævnte Skrivelse opførte Antal Rejser paa de forskellige Afstande omfatter Rejser paa almindelige Billetter, Rundrejse- og Turistbilletter, men ikke Rejser paa Abonnementskort, hvis Tal og Længde i Driftsberetningerne er beregnet kalkulatorisk. Tallet af Abonnementsrejser har i de 6 Aar, for hvilke der er givet Oplysninger i Bilaget, været beregnet til:

| | |
|-----------------|-----------|
| i 1896—97 | 2,053,386 |
| - 1897—98 | 2,464,270 |
| - 1898—99 | 2,885,280 |
| - 1902—03 | 4,271,420 |
| - 1903—04 | 3,772,020 |
| - 1904—05 | 3,212,900 |

Ved Benyttelsen af Bilagets Tal til Bedømmelse af Takstændringernes Virkning maa det i øvrigt tages i Betragtning, at mange forskellige Forhold foruden Taksterne have Indfyldelse paa Driftsresultaterne. Man skal saaledes nævne, at der i 1904 aabnedes en elektrisk Sporvejslinie mellem København og Klampenborg, der har nedbragt Antallet af de rejsende paa Klampenborgbanen meget betydeligt, ligesom den sikkert ogsaa har indvirket paa Abonnementskort-udstedelsen.

ad Nr. 15. Efter de Indskrænkninger, som den 1. Maj og 1. Oktober f. A. bleve foretagne i Togenes Medførelse af 1ste Klasse, maa man regne med en Nedgang i Tallet af rejsende i nævnte Klasse. I de 44,000 lokale Rejser i I Klasse, som foretoges i 1909—10, er nemlig indbefattet ca. 17,500 kalkulerede Rejser paa Abonnementskort, af hvilke en stor Del have været løste til Rejser paa den sjællandske Nord- og Kystbane, hvor I Klasse nu kun føres i Ekspres-togene, og der maa ogsaa tages et vist Hensyn til, at I Klasse — om end ret begrænset — har været benyttet i de Tog, i hvilke denne Vognklasse nu er inddraget. Man tror derfor ikke, at det vil være rigtigt at regne med en større Befordringsmængde end ca. 20,000 lokale I-Klasses rejsende i de 47 Tog, der for Tiden føre denne Klasse. I øvrigt er det umuligt nøjagtigt at opgive Tallet af I Klasses rejsende, dels fordi Opgivelsen af Rejsernes Antal paa Abonnementskort beror paa et Skøn, dels fordi der i adskillige Stationsforbindelser ikke sælges særlige I Klasses Billetter, men udleveres I Klasses rejsende en II og en III Klasses Billet, der tilsammen udgøre Rejsehjemmel til I Klasse.

Th. Larsen.

G. Giødeseu.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om
Statsbanernes Takster.