

2.

**Ministeriet for offentlige Arbejder.**

København, den 3. Marts 1911.

Til Besvarelse af de i det ærede Udvalgs Skrivelse af 24. f. M. stillede Spørgsmaal skal Ministeriet i Forbindelse med Skrivelse herfra af 1. d. M. herved tjenstlig yderligere meddele følgende:

ad Nr. 9. I vedlagte Bilag 4 og 5 er givet de ønskede Oplysninger om Person- og Godstakster i forskellige europæiske Lande.

For Godstrafikkens Vedkommende kan man kun give paalidelige Oplysninger for Sverige og Tyskland (de svenske og preussiske Statsbaners ordinære Takster). I England og Frankrig bruges efter vore Forhold meget indviklede Takstsystemer, og der anvendes i høj Grad Undtagelsestariffer, naar de private Båner se deres Fordel derved. Ogsaa i Tyskland bruges Undtagelsestariffer, navnlig for Raaprodukter og Halvfabrikater, der skulle sendes over lange Afstande, samt af Konkurrencehensyn.

ad Nr. 13. Til Supplering af de angaaende dette Spørgsmaal i Ministeriets ovennævnte Skrivelse af 1. d. M. givne Oplysninger bemærkes, at Toggangen paa Berlins By- og Ringbane samt paa Forstadsbanerne ved Berlin retter sig efter Behovet. Paa Bybanen føres der en stor Del af Døgnet Tog hvert 2 $\frac{1}{2}$  Minut, derimod er Kørselen paa Ringbanen og paa Forstadsbanerne i Regelen begrænset til 2, 4, 6 og 12 Gange i Timen, alt efter de lokale Forhold og den Erfaring, som man i Tidens Løb har erhvervet sig med Hensyn til Togbenyttelsen.

ad Nr. 18. Man har i vedlagte Bilag Nr. 6 opgivet Tilbudspriserne i København og Aarhus i de sidste 10 Aar paa en bestemt Kulsort fra Wales, der i Regelen tilbydes ved hver Licitation. Endvidere er der i Bilaget vedføjet Prisen paa den Kulsort, som blev købt ved den paagældende Lejlighed.

ad Nr. 19. Udgiften til Kul pr. Togkilometer kan ikke opgives, da de statistiske Opgørelser over Brændselsforbruget omfatte den samlede Kørsel m. v., hvortil Lokomotiverne ere benyttede. I vedlagte Bilag Nr. 7 er givet en Oversigt over Brændselsforbruget i de sidste 10 Aar med Opgivelse af Udgiften beregnet i Forhold til Antallet af Lokomotivkilometre og Togkilometre.

ad Nr. 20. Det er ikke gør ligt at give en tilfredsstillende Besvarelse af dette Spørgsmaal. Man tør kun udtale, at der er nogen Mulighed for, at Førselsudgiften ved Fremførelse af Ekspres-, Il- og Persontog er indtil ca. 20 pCt. højere end ved Fremførelse af blandede Tog, og at Udgiften ved blandede Togs Fremførelse overstiger Udgiften ved Fremførelse af rene Godstog med indtil ca. 15 pCt., alt under Forudsætning af, at Tog af samme Størrelse sammenlignes.

ad Nr. 23. Af vedlagte Bilag Nr. 8 vil det fremgaa, hvorledes Truck-Personvognene ere fordelte mellem Sjælland—Falster og Jylland—Fyen.

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.