

Bilag til Bet. o. Lovf. om Ændringer i Statsbanernes Takster.

ad Nr. 2. Det af Folketinget i Fjor nedsatte Udvalg angaaende Lovforslaget om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster stillede et omtrent tilsvarende Spørgsmaal til Ministeriet. I Skrivelse af 18. Marts 1910 meddelte Ministeriet i Svar herpaa, at en blot tilnærmelsesvis rigtig Beregning af Driftsudbyttet (Forrentningen) af hver af Statsbanernes Jernbanerouter ikke kan opstilles (jfr. Bilag 2 til Udvalgets Betænkning af 2. April 1910, Tillæg B til Rigsdagstidenden for 1909—10, Spalte 1615—1616). Det er heller ikke muligt at give de ønskede Oplysninger særligt for Banerne paa Øerne og for Banerne i Jylland.

ad Nr. 3. Det maa antages, at en Forhøjelse af det konstante Tillæg for III. Klasse til 10 Øre, for II. Klasse til 20 Øre og for I. Klasse til 30 Øre paa Afstande over 50 km vil give en forøget Indtægt af mindst 100,000 Kr.

ad Nr. 4. Hvis Grundtaksterne ansættes til 4,5 Øre pr. km for II. Klasse og 2,67 Øre pr. km for III. Klasse, er man tilbøjelig til at tro, at man kan lade Konstanten 10 Øre for II. og 5 Øre for III. Klasse bortfalde og alligevel indvinde 100,000 Kr. mere end paaregnet efter Forslaget.

ad Nr. 5. Alder forlanges ikke opgiven ved Bestilling af Kort til Personer over 18 Aar. Man har derfor intet Grundlag til Besvarelse af den af Udvalget ønskede Oplysning.

ad Nr. 6. Af vedlagte Bilag 1 vil det fremgaa, hvorledes Indtægtsstigningen er beregnet.

ad Nr. 7. Man vedlægger en Opgørelse — Bilag 2 —, i hvilken der er givet Oplysning om Person- og Godstrafikkens Størrelse i Aaret før og efter det Aar, i hvilket der er indtraadt Takstforandringer.

ad Nr. 10. Man har tænkt sig at ville fastsætte Biletpriserne for Afstande over 196 km saaledes:

For en Afstand af km	Bælte	I. Vognklasse Kr.	II. Vognklasse Kr.	III. Vognklasse Kr.
197—210.....	1	13,65	8,60	5,05
211—225.....	2	14,35	9,10	5,25
226—256.....	3	15,20	9,60	5,60
257—289.....	4	16,20	10,20	6,00
290—324.....	5	17,20	10,80	6,40
325—361.....	6	18,20	11,40	6,80
362—400.....	7	19,20	12,00	7,20
401—441.....	8	20,20	12,60	7,60
442—484.....	9	21,20	13,20	8,00
485—529.....	10	22,20	13,80	8,40
530—576.....	11	23,20	14,40	8,80
577—625.....	12	24,20	15,00	9,20
626—676.....	13	25,20	15,60	9,60
over 676.....	14	26,20	16,25	10,00

ad Nr. 11. Indtil de nye Godstakster kunne blive indregnede i de direkte Takster for Forbindelsen med Udlandet, hvilket Arbejde vil blive fremmet det mest mulige, ville vore Baners Takstandele i de nævnte direkte Takster gennemgaaende være saa meget lavere end Lokaltaksterne for de paagældende danske Strækninger, som de udregnede Takster efter den i Bemærkningerne til Lovforslaget, Side 6, optagne Takstskala ere lavere end de udregnede Takster efter Takstskalaen paa Side 7.

ad Nr. 12. Man ser sig ikke i Stand til at give Oplysning om Skibstaksterne mellem Odense og Aalborg, Aarhus og Vejle. I vedlagte Bilag 3 findes en Sammenstilling af Person- og Godstakster mellem København og forskellige østjydske Havnebyer efter de foreslaaede Takster og efter „Det forenede Dampskibsselskab“s officielle Takst.