

ning, som jo har alt andet end Interesse i at faa Taksterne forhøjede. Tabet maa bæres af den Institution, der skal nyde Fordel af Takstforhøjelsen — Statsbanerne. Mindretallet anerkender den Imødekomenhed, som gør sig gældende overfor denne Tanke fra Flertallets Side, men maa dog fastholde sit Ændringsforslag Nr. 15 til Lovforslagets § 2.

Ændringsforslaget Nr. 13 til § 1 forbeholder Mindretallet sig at motivere i Tinget.

I øvrigt henvises til de stillede Ændringsforslag.

Ændringsforslag:

Til § 1.

Af et *Flertal* (R. Andersen, Birch, Bjerre, Kr. Jensen, P. T. Nielsen, Nørgaard, Stensballe, S. Sørensen og Wulff):

1) Afsnit 2 a affattes saaledes:

„Grundtaksten pr. km for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog maa ikke overstige

for II Klasse 4,75 Øre
- III — 2,75 —

Billettpriserne kunne ved Beløb under 1 Kr. afrundes opad til Mangefold af 5 Øre, ved større Beløb til Mangefold af 10 Øre. For I Klasse opkræves en Betaling, der er lig Summen af en II og III Klasse Billet. Mindstebetalingen fastsættes for de forskellige Vognklasser til henholdsvis 40, 25 og 15 Øre.

For Afstande indtil 20 km inklusive udstedes Dobbeltbilletter med 1 Dags Gyldighed. Betalingen for disse Billetter fastsættes til det dobbelte af Billetpriisen for Enkeltrejse beregnet efter en Grundtakst, der pr. km ikke maa overstige 4,3 Øre for II Klasse og 2,5 Øre for III Klasse, og med Afrunding som ovenfor anført for Enkeltbilletter. Mindstebetalingen fastsættes til 80, 50 og 30 Øre henholdsvis for I, II og III Vognklasse.“

2) I Afsnit 2 b, 1ste Linie, ændres Ordene: „For længere Afstande bemyndiges“ til: „For Afstande udover 169 km bemyndiges.“

3) Som nyt Stykke 2 c indsættes:
„Ministeren bemyndiges til paa enkelte Dage i Tog af en Vognklasse mellem bestemte Stationer at nedsætte de efter Punkterne a og b fastsatte Billettpriser, dog saaledes, at Nedsættelsen ikke overstiger $33\frac{1}{3}$ pCt.“

De efterfølgende Litra c og d ændres til d og e.

4) I Afsnit 2 d (nyt 2 e), 9de Linie, ændres „Ugekort“ til: „8 Dages Kort“.

5) Der indføres som nyt Stykke f:
„Direkte Billetter skulle saa vidt muligt udstedes mellem alle egentlige Stationer ad den korteste Vej.“

Af et *Mindretal* (J. Andersen, Poul Christensen og Ferdinand Nielsen):

6) Afsnit 1 udgaar.

7) Afsnit 2 a, b, c, d indtil Ordene: „... for Maanedskort fastsatte Betaling“ udgaar.

Subsidiært:

8) For saa vidt Afsnit 2 a vedtages, indføres efter Ordene: „...“ og 5 Øre for III Klasse“ i 6te Linie: „For Afstande indtil 30 km udstedes Tur- og Returbilletter, gyldige een Dag, til en Pris, der ikke maa overstige 2,5 Øre pr. løbende km“.

9) I Afsnit 2 d, sidste Stykke, 2den Linie, ændres „Ugekort“ til: „8 Dages Kort“.

10) I samme Linie ændres „22 Kr.“ til: „16 Kr.“.

11) Afsnit 3—4—5 udgaa.

12) I Afsnit 6 tilføjes som nyt Stykke: „Statsbanerne bemyndiges endvidere til at sælge Billetter til nedsat Pris til Søndagstog, Ferietog og Tog til Møder, Dyrskuer, andre store Sammenkomster og lignende.“

Af et *Mindretal* (Wulff):

13) I Afsnit 6, 4de Linie, efter „Taksterne“ ændres „“ til „“, og der til-