

XLIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 22. Marts 1911).

Udvalget er enig i, at der bør tilstræbes et bedre Udbytte af de danske Statsbaner, men Midlerne, man vil anvende til Formaalets Opnaaelse, ere forskellige.

Et *Flertal* (R. Andersen, Birch, Bjerre, Kr. Jensen, P. T. Nielsen, Nørgaard, Stensballe, S. Sørensen og Wulff) kan tiltræde Forslagets Grundlag og tilraader at søge indvundet et forøget Udbytte gennem en Takstforhøjelse.

Et *Mindretal* (J. Andersen, Poul Christensen og Ferdinand Nielsen) mener, at der gennem Nedsættelsen af en Kommission vil kunne fremkaldes Forslag til en mere forretningsmæssig Drift af Statsbanerne og til Besparelser saaledes, at der herved vil kunne indvindes et Merudbytte, der vil give en rimelig Forrentning af Banerne.

Skønt Flertallet ikke tror, at det er muligt *alene* ad denne Vej at skabe den Merindtægt, som tilsigtes, kan man dog tiltræde Tanken og henstiller til Ministeren, at der nedsættes et Udvalg til Overvejelse navnlig af en mere hensigtsmæssig Ordning af Statsbanernes Styrelsesform og Drift.

En Mulighed for ad den Vej at skabe

et forøget Driftsudbytte bør ikke lades uforsøgt, saa meget mindre som Flertallet mener, at det vilde være meget ønskeligt, om der kunde skabes et Driftsudbytte ud over, hvad Forslaget vil bringe.

Under Forhandlingerne har Udvalget strejft Spørgsmaalet om den regnskabsmæssige Opgørelse af Statsbanernes Driftsudbytte (Forrentningen). Flertallet mener, at det Procenttal (i sidste Regnskab 1,23), der er opført som Udbyttet af Statsbanerne, er for højt, idet der intet er beregnet som Afskrivning for Slid paa Materiel o. s. v. Hele Udvalget er for øvrigt enig om at henstille, at dette Forhold ad Aare tages op til Revision, saaledes at der søges indført en rationel Afskrivning.

Flertallet foreslaar, at der paa kortere Strækninger (indtil 20 km inkl.) udstedes Dobbeltbilletter med Rabat. Man anser dette forretningsmæssigt set for rigtigt. Det vil tilskynde de rejsende til at tage samme Vej tilbage, som de rejse frem, og det vil modvirke Konkurrencen med Sporvogne, Cykler o. s. v. Herved vil tillige opnaas, at ved Køb af Dobbeltbillet vil Billetprisen for Rejser indtil 20 km inklusive ikke forhøjes. Endvidere foreslaas, at det i