

XLII.

Betænkning og Indstillinger

angaaende

de i Folketinget indbragte **Andragender**, der have været tilstillede
Finansudvalget.

(2den Afdeling).

(Afgiven den 21. Marts 1911).

Udvalget har endvidere modtaget følgende **Andragender**:

46. *Fra en i Aalborg Amt og Viborg Amt nedsat Komité* om de fornødne Bevillinger til Forbedring af Overfartsforholdene mellem Hvalpsund og Sundsøre. (Indbragt den 2. December 1910 af Folketingsmændene for Aalborg Amts 4de Valgkreds, A. Thomsen, og Viborg Amts 1ste Valgkreds, *Hans Nielsen*).

Vest-Himmerland og Salling ere skilte fra hinanden ved et kun 1,000 Meter bredt Farvand, og Forbindelsen har været besørget ved et privilegeret Færgeri, drevet af en privat Mand, men under saa primitive Forhold, at dets Lige neppe findes noget Sted i Kongeriget. Færgerne ere gamle og uhensigtsmæssigt byggede. Paa Salling-siden findes ikke en Gang Antydning af nogen Anlægsmole, men man har gaaet med Baadene saa nær ind til Land, som Dybden tillod, og da paa bedste Maade bragt Ladningen i Land. Paa Himmerlandssiden er der vel gjort Forsøg paa at etablere noget i Retning af en Anlægsmole, men den er ikke en Gang ført saa langt ud, at Færgeren med almindelig Vandstand kan lægge ind til den. Under disse Forhold hændes det ofte, at det overhovedet nægtes at færge Personer over, medens Forholdet dog i et Indvand som dette burde være, at der altid kunde gøres Regning paa, at Overfart kunde faas, og Færgeriet er derfor sygnet noget hen.

Ved Anlægget af Aars-Hvalpsund-Jernbane, der ender ved den nuværende Færgegaard, er Spørgsmaalet om en Forbedring af Færgeforholdene imidlertid atter blevet rejst, og Trangen er ret naturlig nu bleven større, ja egentlig uafviselig. Forretningsudvalget for Anlægget af Aars-Hvalpsund-Jernbane anmodede da Ministeriet for offentlige Arbejder om, at der for Statens Regning maatte blive undersøgt Mulighederne for en forbedret Overfart ved Hvalpsund, hvilken Anmodning blev imødekommet, og der blev givet Direktøren for Vandbygningsvæsenet Ordre til at lade udarbejde Projekt til en forbedret Overfart. Vandbygningsvæsenets Projekt gik ud paa at bygge en Færgehavn paa hver af Kysterne og en Dampfærge til Bestridelse af den almindelige Landevejstrafik, og Udgifterne ved Anskaffelsen bleve anslaaede til 126,000