

vil Molen bevirke en stærk Tilsanding paa dens vestlige Side, der besværliggør Baa-  
denes Landing, medens der paa Østsiden, hvor Baadene da maa ty hen, sker en Ud-  
skæring saaledes, at Kalkbunden blottes, hvorved Landingen bliver risikabel for Baa-  
dene, der let komme til at hugge i Bunden; det vil derfor, for at denne Udskæring  
kan standses, saa at man kan faa god Nytte af Molen, være nødvendigt at opføre en  
Høfd paa denne Side. Herom foreligger der jo i øvrigt et Andragende fra Hansted  
Fiskeriforening, som jeg for Tiden har til Erklæring.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

### Bilag III.

Til Thisted Amt.

Underskrevne Fiskeriforening modtog i Januar Maaned d. A. en Skrivelse fra  
det høje Amt med Bilag, hvori rettedes en Forespørgsel til os om Nyttens af Molen  
ved Vorupør.

I den Anledning holdt undertegnede Bestyrelse Møde den 12. Januar d. A. og  
udfærdigede en Skrivelse, som afsendtes til Thisted Amt den 13. Januar. Denne  
Skrivelse maa efter de vedlagte Bilag at dømme ikke være kommen det høje Ministe-  
rium i Hænde, hvorfor vi atter her skulle tillade os at gentage, hvad vi den Gang  
skrev, at Læmolen her med Hensyn til at støtte og gavne det fra Land drevne Kyst-  
fiskeri ikke alene i alle Henseender har opfyldt, men endog overtruffet vore Forvent-  
ninger. Havde vi ikke haft Molen, saa forstaa vi slet ikke, hvorledes det skulde have  
bleven muligt for Fiskerne at tjene det daglige Brød, da Fisken netop i de senere  
Aar har staaet længere fra Land.

At Molen mange Gange har reddet Fiskernes Liv, ere vi — der daglig færdes  
her — ikke i mindste Tvivl om.

Vi kunne derfor kun i et og alt udtale vor fulde Tilfredshed med Molen som  
Støtte for Kystfiskeriet. Der har kun i meget ringe Grad været sket Skade paa  
Baade og Redskaber, medens Molen har virket, i Forhold til de Tab, Fiskerne led før.

At der en Tid var en Del Ulemper for Fiskerne med at faa Baadene op og  
ned, fordi Havet bortskaar i Læ af Molen, kan jo ikke komme Molen til Last; thi efter  
at den lille Høfde nu er bygget ud paa den anden Side af Landingspladsen, er denne  
Bortskæring ganske ophørt.

Det bedste Bevis for Molens Nytte turde maaske være dette, at flere af Sten-  
bjerg Fiskere — Stenbjerg Fiskerleje med Landingsplads ligger ca.  $\frac{1}{2}$  Mil Syd for  
Vorupør — netop i dette Efteraar for første Gang tog den Beslutning at drive Fi-  
skeri til Stadighed i Vinter fra Vorupør, og at alle Stenbjerg Baade, som i Gaar  
vare ude paa Fiskeri, maatte forlade deres egen Landingsplads — hvortil Rednings-  
damperen var tilkaldt — og lande ved Vorupør i Læ af Molen sammen med alle  
Vorupør Baadene, og her var ikke Spor af Fare.

Selvfølgelig kan Molen ikke erstatte en Havn eller benyttes som Støttepunkt  
for søgaaende Fiskeri, men det have vi heller aldrig anført i vore Andragender om  
Molen; men de Forventninger, vi have stillet til Molen som Hjælp og Værn for Fi-  
skerne her og ved Nabo-Fiskerlejerne under Udøvelsen af deres meget ofte baade far-  
lige og besværlige Erhverv, have vi fuldt ud faaet opfyldt i enhver Henseende.

Vorupør Fiskeriforening, den 22. December 1910.

Ærbødigt

Niels Jensen. J. Poulsen. J. Munk-Poulsen. J. K. Madsen.

K. J. Knudsen. N. P. Pedersen. J. Jensen-Munk.