

Bilag I.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 20. Oktober 1910.

Paa given Foranledning tillader jeg mig herved at fremsætte nedenstaaende Oplysninger vedrørende Opførelsen af Læmolerne ved Vorupør og Hanstholm.

Ifølge de til Kontrakten af 18. Februar 1904 angaaende Anlægget af bemeldte Læmoler hørende Tillægsbestemmelser af 13. Juni s. A. (hvoraf Genpart er fremsendt med Skrivelse herfra Nr. 866 af s. D., kfr. Ministeriets Skrivelse af 19. Maj s. A., C. 624) forpligtede Entreprenørerne sig til „at fuldføre Arbejderne ved Vorupør til 1. Juli 1907, saafremt ikke Vejret skulde lægge uoverstigelige Hindringer i Vejen, samt derefter snarest ske kan fortsætte med Arbejderne ved Hanstholm, hvilke Arbejder forventes at kunne blive færdige i Sommeren 1909.“

Disse Tidsfrister ere dog blevne betydeligt overskredne.

Læmolen ved Vorupør, ved hvilken kun Udførelsen af ca. $\frac{1}{3}$ af Overbygningen staar tilbage, kan, hvis Vejrforholdene i indeværende Efteraar blive gunstige, muligvis blive fuldført inden Udgangen af 1910.

Ved Hanstholm-Molen er Underbygningen fuldført paa en Længde af ca. 310 Fod (den hele Længde er ca. 990 Fod), og det kan antages, at den hele Underbygning vil være fuldført i Sommeren eller Efteraaret 1912, hvorefter Overbygningen kan ventes fuldført inden Udgangen af 1913, alt under Forudsætning af nogenlunde gunstige Vejrforhold.

Aarsagen til de store Overskridelser af Tidsfristerne maa tilskrives de vanskelige Forhold paa Jyllands Vestkyst, idet Havet her kun sjældent er roligt nok til Udsætning af de store Betonkasser i Underbygningen. Naar Entreprenørerne undtagelsesvis ikke have benyttet gunstigt Vejr for Arbejdet, har dette været foranlediget ved uundgaelige Reparationer paa Materiellet, navnlig paa den store Titan Kran. Man vil derfor formentlig neppe kunne gøre Ansvar gældende mod Entreprenørerne for Forsinkelse af Arbejdet; det maa ogsaa erindres, at Molernes Nyttvirkning allerede indtræder, naar Underbygningen er fuldført.

Den til Læmoleanlægene givne Bevilling af 2 Mill. Kr. vil temmelig sikkert være tilstrækkelig — dog ikke tillige til Erhvervelse af de af Entreprenørerne byggede Broer mellem Molerne og Land, hvorom der for Vorupør-Molens Vedkommende foreligger Andragende fra Fiskeriforeningen dersteds (kfr. Ministeriets Journal 1909 Nr. 1647 b og min Skrivelse Nr. 1285 af 28. Juni 1910).

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Bilag II.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 7. December 1910.

I Fortsættelse af min Skrivelse Nr. 1915 af 20. Oktober d. A. vedrørende Opførelsen af Læmolerne ved Vorupør og Hanstholm tillader jeg mig med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Molerne ville kunne svare til deres Formaal, at bemærke, at der for Vorupør-Molens Vedkommende ikke for Vandbygningsvæsenet er fremkommet yderligere Oplysninger end de i min Skrivelse Nr. 2057 af 23. December 1909 om det samme Spørgsmaal givne, hvorfor jeg ligesom i sidstnævnte Skrivelse tillader mig at henstille, at Vorupør Fiskeriforening opfordres til at give en mere fyldestgørende Besvarelse af Spørgsmaalet.

Hvad Hanstholm-Molen angaar, da er Opførelsen endnu ikke saa langt fremskreden — Underbygningen er kun fuldført paa $\frac{1}{3}$ af Molens Længde —, at man kan udtale noget bestemt om Nyttens af den; saa vidt man imidlertid kan se allerede nu,