

Til § 27.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

163

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. Februar 1911.

I Skrivelse af 14. d. M. har Folketingets Finansudvalg udbedt sig tilstillet de til Statsbanerne fra Indlandet fremkomne Tilbud angaaende Bygning af Lokomotiver samt de Tilbud, der ere fremkomne ved de i Løbet af de sidste 15 Aar af Statsbanerne afholdte Licitationer over Levering af Lokomotiver til samme.

Efter i denne Anledning fra Generaldirektionen for Statsbanerne at have indhentet en Erklæring over Sagen skal man herved tjenstlig fremsende de Tilbud, der ere indkomne ved de i Aarene 1896—1910 afholdte Licitationer over Bygning af Lokomotiver til Statsbanerne.

De til Statsbanerne indkomne Tilbud fra indenlandske Fabrikker samt de fra disse paa Forespørgsel fra Statsbanerne fremkomne Besvarelser findes indordnede blandt de respektive Licitationstilbud, hvorhos de i indeværende Aar modtagne Udtalelser fra 4 indenlandske Fabrikker angaaende Bygning af Lokomotiver samt et Tilbud af 14. d. M. fra Firmaet S. Frichs Efterfølgere i Aarhus paa Bygning af Rangermaskiner vedlægges særskilt, idet tilføjes, at Licitation over Leveringen til Statsbanerne af de 5 Godstogslokomotiver og 6 Rangerlokomotiver, til hvis Anskaffelse fornøden Bevilling er søgt ved Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1911—12 under § 27. II. A. c., er berammet til den 7. Marts d. A.

Foruden de nævnte Tilbud og Besvarelser vedlægger man endvidere et fra Aktieselskabet Smith, Mygind & Hüttemeier fremkommet Andragende af 10. Januar 1902 om at faa overdraget Bygning af 5 Tenderlokomotiver, tvende henholdsvis fra Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri og fra Aktieselskabet Smith, Mygind & Hüttemeier til Direktøren for Statsbanernes Maskinafdeling stilede Skrivelser, begge af 12. Marts 1909 og fremkomne i Anledning af en nævnte Dag afholdt Licitation bl. a. over Levering af Lokomotiver til Statsbanerne, samt en til Ministeriet indsendt Skrivelse af 23. November s. A. fra førstnævnte Aktieselskab. I de tre sidstnævnte Skrivelser henvises til den af Ministeriet den 23. Marts 1909 nedsatte Komité til Undersøgelse af Mulighederne for at erholde Lokomotiver til de danske Statsbaner og Privatbaner byggede paa private Fabrikker her i Landet. Af denne Komité's Indberetning til Ministeriet vedlægges et Eksemplar, idet man særlig skal henlede Opmærksomheden paa den som Bilag 7 til nævnte Indberetning aftrykte Skrivelse af 23. Marts 1909 fra fornævnte Firma S. Frichs Efterfølgere til Ministeriet.

Sluttelig skal man tillade sig at henvise til den med Skrivelse herfra af 21. Februar 1907 til Folketingets Finansudvalg fremsendte skematisk Oversigt over de fra inden- og udenlandske Fabrikker i Aarene 1897—1906 fremkomne Tilbud paa Levering af Lokomotiver til Statsbanerne.

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.