

Efter deres Ankomst til København modtog de afgaaede Elever ved en Sammenkomst, hvor samtlige de i Byen værende Elever og et stort Antal af disses Forældre vare nærværende, et af Bestyrelsesraadet udfærdiget skriftligt Vidnesbyrd, indeholdende Angivelse af de under deres Skoletid om Bord i „Viking“ foretagne Rejser og de opnaaede Eksamenskarakterer samt Bedømmelse af deres Forhold om Bord.

De afgaaede Elever have saa godt som alle meldt sig til Deltagelse i Undervisningen paa Navigationsskolerne.

Det forventes, at de med den paa „Viking“ modtagne Uddannelse og Undervisning som Grundlag ville kunne tilendebringe Forberedelsen til Styrmandseksamens 1ste Del paa væsentlig kortere Tid end ellers. Den Tilgang af gennemdisciplinerede og veluddannede unge Befalingsmænd, der tilføres den danske Handelsmarine gennem det fra „Viking“ afgaaede Elevhold, vil sikkert fra alle Sider blive modtagen med Paaskønnelse.

Skoleskibet har nu under fortsat Driftsledelse af „Det østasiatiske Kompagni“ tiltraadt sin 4de Rejse, der gaar til Buenos Ayres, med Skibets tidligere 1ste Styrmand, Koffardikaptajn C. C. Poulsen som Fører.

Naar Bestyrelsesraadet atter henvender sig til den høje Regering og Rigsdag om et fornyet Tilskud til Skoleskibets Drift, er det med klar Erkendelse af de Betæneligheder med Hensyn til Skoleskibsselskabets Virksomhed, som det hidtidige ugunstige pekuniære Resultat af „Viking“s Drift maa foranledige.

Ved Bedømmelsen af Selskabets økonomiske Situation maa det dog ikke lades ude af Betragtning, at Vilkaarene for Fragtfarten siden Selskabets Stiftelse hele Verden over have været i høj Grad ugunstige. Dertil kommer, at den dobbelte Opgave, der var stillet Skoleskibet, paa een Gang at virke som maritim Uddannelsesanstalt og som almindeligt Fragtfartøj, har frembudt særdeles store Vanskeligheder. Man har under Arbejdet paa at løse Opgaven kun i ringe Grad kunnet støtte sig til Erfaringer andetsteds fra, men har været henvist til at forsøge sig frem og selv gøre sine Erfaringer. De forløbne Aar af Skoleskibets Virksomhed maa med Billighed betragtes som en Prøvetid. At den har krævet sine Ofre, har ikke været til at undgaa.

Efter at nu selve de Skolen vedrørende Forhold paa Grundlag af de gjorte Erfaringer ere bragte ind under faste og fuldt tilfredsstillende Former, skal det være Bestyrelsesraadets Maal af al Evne at stræbe hen til ogsaa at finde en fast og betryggende Form for Ledelsen af den forretningsmæssige Side af Skoleskibets Drift. Den indtraadte Bedring i Fragtforholdene vil lette Løsningen af denne Opgave. Forhaabentlig ville Skoleskibets Prøveaar ogsaa paa dette Omraade snart kunne betegnes som endte.

Gennem Tegning af Aktier og gennem Bidrag til Virksomhedens Fremme er Skoleskibssagen hidtil fra privat Side bleven støttet med et Beløb af i alt over 300,000 Kr. Ogsaa det Underskud, der under Forudsætning af, at det ansøgte Stats-tilskud maatte blive bevilget, endnu vil være tilbage, og som vil andrage ca. 50,000 Kr., forventer Bestyrelsesraadet, ligesom Tilfældet har været med Underskuddet fra de tidligere Rejser, at kunne skaffe Dækning for ved privat Hjælp. Men — som gentagende fremhævet — uden fortsat Støtte fra Statens Side vil det ikke være muligt at opretholde Foretagendet.

Hermed tillader Bestyrelsesraadet sig paa ny at anbefale det indsendte Andragende til den høje Regerings og Rigsdags Velvillie.

København, den 25. Januar 1911.

I Bestyrelsesraadet for A/S „Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“.

Allerærbødigst

A. de Richelieu,
Formand i Bestyrelsen.