

1) „Viking“ kom dels paa Grund af for sen Afsejling herfra, dels som Følge af kontrære Vejrforhold under Passagen gennem det malajiske Archipelag for sent frem til det store Ocean til at kunne drage sig den der blæsende Monsun til Nytte saavel for Opfart som for Hjemfart. Rejsen kan anslaas derved at være forlænget med mindst 2 Maaneder.

2) „Viking“s Proviantering for Hjemrejsen skete med Bistand af „Det østasiatiske Kompagni“s Agentur i Wladiwostok og foretoges saa forsvarligt, som de stedlige Forhold muliggjorde det. Ikke desto mindre viste det sig snart, at adskilligt af Provianten var af en for dansk Mandskab uvant Beskaffenhed. Da der blandt Befalingsmandspersonalet viste sig et Par Sygdomstilfælde af foruroligende Natur, fandt Skibets Fører sig foranlediget til, for ikke at løbe nogen Risiko med Hensyn til Forplejningens Indflydelse paa Elevernes Sundhedstilstand, at anløbe Øen Mauritius for at tilvejebringe Forsyning med frisk Kød og paa anden Maade supplere Proviantbeholdningen, af hvilken en ikke ringe Del senere er kasseret.

Den i Wladiwostok indkøbte Proviant var, som ovenfor bemærket, den bedste, der kunde faas paa Stedet, og den var om ikke bedre saa dog i alt Fald paa Højde med den, der anvendes i almindelige Handelsskibe i den omhandlede Fart. Det drejer sig saaledes her om en Foranstaltning, der ikke vilde blevet Tale om ved et almindeligt Fragtfartøj, men som udelukkende dikteredes ved Hensynet til det særlige Ansvar for det unge Mandskabs Velbefindende om Bord, der paahviler Skoleskibets Fører.

3) Under Hensyn til Foretagendets nationale Karakter har Bestyrelsesraadet fundet det rigtigst, at Assurance for „Viking“ tegnes i et dansk Søforsikringselskab, og da Selskabet „De private Assurandører“ dels er repræsenteret ved et Medlem i Bestyrelsesraadet, dels har tegnet sig for et aarligt Bidrag til Skoleskibsvirksomheden paa 600 Kr., har Assurance for „Viking“ hidtil været tegnet hos nævnte Selskab. For den sidste Rejse har Præmien for Kaskoforsikringen været beregnet med  $9\frac{1}{2}$  pCt., og Udgifterne til Assurancepræmier for Skib og Fragt have i alt udgjort 55,025 Kr. eller omtrent Halvdelen af den paa hele Rejsen indsejlede Fragt. Da „Viking“ under Rejsen ikke har haft det ringeste Havari, har Bestyrelsesraadet rettet en Henvendelse til Assuranceelskabet om delvis Tilbagebetaling af den erlagte Præmie; men Selskabet har kun været at formaa til at indrømme en Ristorno paa de erlagte Præmier af ca. 5,250 Kr.

Medens de hidtidige økonomiske Resultater af Driftsledelsen saaledes ikke have svaret til Forventningerne, er det Bestyrelsesraadet en Tilfredsstillelse at kunne udtale, at Forholdene om Bord under „Viking“s 3die Rundrejse ligesom under den forrige Rejse i enhver Henseende have fyldstgjort de Krav, der maa stilles til et Skoleskib.

Forholdet mellem Officerer og Mandskab har intet ladet tilbage at ønske. Elevernes Flid saavel i Skolen som paa Dækket og deres Opførsel saavel om Bord som i Land har været mønsterværdig. Fra alle, der under Rejsen ere komne i Berøring med „Viking“, har der kun lydt Ros over det gode Skib og over Elevernes disciplinerede og velopdragne Optræden, og Eleverne have overalt i Land været modtagne med den største Velvillie og Opmærksomhed. Skibet, hvis menige Besætning udelukkende har bestaaet af Eleverne, har som nævnt tilbagelagt den lange Rejse uden noget Uheld, og Undervisningen er gaaet saa støt, at der selv under vanskelige Vejrforhold ikke har været nogen Dags Afbrydelse. Sundhedstilstanden om Bord har — bortset fra det ovenfor omtalte Ildebefindende blandt Skibets Befalingsmænd, der forholdsvis hurtigt hævdedes — været fortrinlig. Sygelisterne udvise intet nævneværdigt Sygdomstilfælde blandt Eleverne. De periodisk foretagne Vejninger og Maalinger af Eleverne afgive talende Vidnesbyrd om deres sunde fysiske Udvikling om Bord.

Som Følge af forandret Disposition over Hjemladningen (Soyabønner) fra „Østasiatisk Kompagni“s Side afsluttedes Rejsen ikke som oprindelig bestemt i København, men i Hull. Efter Ankomsten her afholdtes Eksamen over Eleverne under Ledelse af Navigationsskoleforstander Neergaard og Medlem af Bestyrelsesraadet, fhv. Skibsfører og Formand i Skibsførerforeningen Jacob Holm.

Udfaldet af Eksamen kan betegnes som i høj Grad tilfredsstillende.

Med den afsluttede Eksamen er nu det ældste Hold af Skoleskibets Elever, i alt 34 (13 fuldt betalende, 14 paa hel og 7 paa halv Friplads) afgaaet.