

## 138

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 1. Marts 1911.

I Henhold til de derom med det ærede Udvalg førte mundtlige Forhandlinger tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1911—12 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B.  
Til Istandsættelse af det Færøernes Amtskommune tilhørende  
Telefonkabel mellem Strømø, Suderø og Sandø..... 20,000 Kr.

TH. LARSEN.

P. Nørgaard,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

II. C. Ministeriet for Handel og Søfart vedkommende:

## 139

**Ministeriet for Handel og Søfart.** København, den 28. Januar 1911.

Fra Bestyrelsesraadet for Aktieselskabet „Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“ har Ministeriet for Handel og Søfart modtaget det med Bilag hosfølgende Andragende om et Statstilskud, stort 50,000 Kr., for Finansaaret 1911—12 i Lighed med det paa Finansloven for indeværende Finansaar under § 26 II. C. Nr. 5 bevilgede Driftstilskud.

Idet Ministeriet i Henhold til de i Andragendet anførte Grunde maa finde det ønskeligt, at Andragendet imødekommes, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling af Finanslovforslaget for Finansaaret 1911—12 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. C. Nyt Nr.  
Til Aktieselskabet „Den danske Handelsflaades Skoleskib for  
Befalingsmænd“ Driftstilskud..... 50,000 Kr.

O. B. MUUS.

Herschend,  
kst. Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

## Bilag.

Til Ministeriet for Handel og Søfart.

I Tilknytning til Bestyrelsesraadets allerærbødigste Skrivelse af 14. Oktober f. A. undlader man ikke efter fra A/S „Det østasiatiske Kompagni“ at have modtaget Regnskab for Skoleskibet „Viking“s 3. Rundrejse, udvisende et Driftstab af 81,908 Kr. 90 Øre, hoslågt at fremsende Regnskabsoversigt for A/S „Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“, hvorefter Selskabets samlede Underskud ved Afslutningen af „Viking“s 3. Rundrejse udgør i alt 101,795 Kr. 41 Øre, hvorved er at bemærke, at Selskabet paa de pr. 1. Juli 1909 og 1910 forfaldne Afdrag, 20,000 Kr. aarlig, paa Partialobligationslaanet i „Viking“, oprindeligt stort 375,000 Kr., hidtil kun har set sig i Stand til at betale 10,000 Kr.

Naar den af Bestyrelsesraadet i Skrivelse af 19. August f. A. udtalte Forventning om et gunstigere økonomisk Resultat af „Viking“s 3. Rundrejse end af Skibets tidligere Rejser ikke er gaaet i Opfyldelse, maa Aarsagerne i det væsentlige søges i følgende Forhold: