

122

Finansministeriet. København, den 26. Januar 1911.

I Henhold til § 5 i Lov Nr. 46 af 24. Marts 1899 nedlagdes fra Udgangen af April 1902 Saksjøbing som selvstændigt Toldsted, ved at Toldforvalterembedet ophævedes, og Toldstedet med tilhørende Distrikt som Kontrolsted henlagdes under Toldforvalteren i Bandholm—Maribo. I Saksjøbing stationeredes en Toldassistent, der klarer de til og fra Havnen gaaende Skibe, varetager Tøgtjenesten m. m., hvorhos han 3 Gange om Ugen i Forbindelse med Toldforvalteren i Maribo foretager egentlig Vareklarering.

Af de Toldsteder, der ifølge ovennævnte Lov af 1899 skulde nedlægges, valgtes bl. a. Saksjøbing, fordi de aarlige Intrader vare af ringe Betydning og Skibsfarten m. v. den Gang i Aftagende.

Sagen stiller sig imidlertid nu noget anderledes.

Dels ere de derværende almindelige Toldforretninger i Tiltagende, dels har Oprettelsen af Saksjøbing Sukkerfabrik medført en forholdsvis betydelig Forøgelse af Trafikken, og man mener derfor ikke længere at burde modsætte sig Beboernes Ønske om at erholde Toldekspektion i samme Omfang som de fleste andre Købstæder. Et Bevis paa Forretningernes Tiltagen er, at det allerede har været nødvendigt en Del af Aaret at afgive en Toldassistent til Assistance i Saksjøbing. Hertil kommer, at de forøgede Forretninger og det til Tider forøgede Personale nødvendiggøre et mere effektivt Tilsyn af en overordnet Tjenestemand, end der nu kan ske, og yderligere skal bemærkes, at der under Sukkerkampagnerne til Kontroltjeneste ved Fabrikken er ansat 7 Toldassistenter. Overtilsynet paahviler i Øjeblikket Toldforvalteren i Maribo. Men da denne Tjenestemand foruden at passe Toldforretningerne i Bandholm, Maribo og Rødby skal lede Kontrollen med Roesukkerfabrikken i Maribo og Roesukkerfabrikken „Højbygaard“, maa man anse det for alt for tidtagende for ham fremdeles at varetage Overtilsynet med Sukkerfabrikken i Saksjøbing og med Klareringerne m. v. dersteds, hvilke Forretninger sikkert yderligere ville stige i Omfang og Betydning.

Under de foreliggende Forhold turde det derfor være den heldigste og mest praktiske Ordning at genoprette et Toldforvalterembede af 16. Klasse i Saksjøbing. Man har saa meget mindre Betænkelighed ved at foreslaa Saksjøbing gjort til selvstændigt Toldsted, som man tror at kunne undvære Kontrolørembedet af 16. Klasse i Assens, der nu ved Indehaverens Afgang er blevet ledigt, saaledes at det ikke er nødvendigt at forøge Toldembedernes Antal ved Genoprettelsen af Saksjøbing som Toldsted. Jeg skal dog hertil føje, at det er muligt, man i en nærmere Fremtid maa søge en Forøgelse af Kontrolørembederne i København, men man har ikke troet det nødvendigt allerede i Aar at overføre Kontrolørembedet fra Assens til København.

Med Hensyn til Udgifterne i øvrigt ved Embedets Genoprettelse bemærkes, at Toldkammerbygningen i Saksjøbing vil kunne benyttes, som den er, at Udgifterne til Brændsel, Belysning m. v. ville blive omtrent som nu, at det vil være nødvendigt at tildele Toldforvalteren i Saksjøbing et Beløb af 110 Kr. aarlig til Kontorhold, men at der for det kommende Finansaar paa Alderstillægskontoen vil fremkomme en Besparelse af 480 Kr. som Følge af Forskellen mellem den afgaaede Toldkontrolørs og den kommende Toldforvalters Lønninger.

I Henhold hertil skal jeg anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til tredje Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1911—12:

Til § 24. Til VII. C., 1. b., Alderstillæg:	
Summen nedsættes med.....	480 Kr.
Til VII. C., 1. q., Kontorudgifter:	
Summen forhøjes med.....	110 Kr.

N. NEERGAARD.