

For Type L. o.:

For Ladning og Vedligeholdelse m. m. af Batterier .....	5,56	Øre pr. km.
- Pasning af Chassis og Motorer .....	4,45	— - —
- Vedligeholdelse af Ringene, Anti-Glidedæk indbefattet .....	5,34	— - —

II. For Type A. I.

For Ladning og Vedligeholdelse m. m. af Batterier .....	4,45	Øre pr. km.
- Pasning og Vedligeholdelse af Chassis og Motorer .....	3,12	— - —
- Vedligeholdelse af Ringene, Anti-Glidedæk indbefattet:		
- Pneumatik paa Forhjulene .....	5,34	— - —
- massive Ringe paa Baghjulene .....	1,78	— - —

Priserne ere eksklusive Told af Reservedele.

Det forudsættes, at der mindst køres 132,000 km med Vognene af Type L. o. og 44,000 km med Vognene af Type A. I. pro anno eller dog 176,000 km med begge Typer tilsammen.

### § 9.

De Firmaet ifølge ovenstaaende Paragraffer tilkommende Beløb for Vedligeholdelse af Chassis inkl. Ringe og Pasning og Vedligeholdelse af Akkumulatorer m. m. udbetales efter Regning ved Udgangen af hvert Kvartal.

Naar Postvæsenet efter stedfunden Opsigelse selv overtager Vedligeholdelsen af Chassis og Ringe, godtgøres der Postvæsenet den for Vedligeholdelse af Ringene fastsatte Kilomertakst for det Kilometerantal, som de paa Vognen værende Ringe ved Overtagelsen have løbet, med Fradrag af Udgifterne ved Ringenes Paasætning.

Maatte Postvæsenet opsigte Bestemmelserne om Akkumulatorernes Vedligeholdelse og Pasning, godtgøres der Postvæsenet et Beløb, beregnet paa tilsvarende Maade.

### § 10.

For saa vidt Driften paabegyndes med 2 Vogne af Type L. o. og 1 Vogn af Type A. I., gælder følgende Regel:

Disse Vogne stilles til Raadighed den \_\_\_\_\_ og løbe paa Prøve i

Maaned. Vise Vognene sig da at opfylde de stillede Betingelser med Hensyn til Strømforbrug, Hastighed og Evne til at holde Tid under forskellige Vejforhold, navnlig Sneforhold, købes de den \_\_\_\_\_ Ønskes Driften udvidet til at omfatte i alt 11 elektriske Vogne fra \_\_\_\_\_, træffes Afgørelse herom senest

For saa vidt Driften udvides fra \_\_\_\_\_, afgøres Forholdet mellem Postvæsenet og Firmaet efter de ovenfor opstillede Regler for hele det Tidsrum, hvori de tre Vogne have været benyttede.

Købes Vognene ikke den \_\_\_\_\_, betaler Postvæsenet den fastsatte Kilometerbetaling for de kørte Kilometer i Prøveperioden. Postvæsenet er ansvarligt for saadan Skade, som maatte tilstøde Vognene under Prøvekørselen, og som Firmaet ikke er ansvarlig for.

Købes Vognene den \_\_\_\_\_, men Driften ikke udvides, forbliver den af Firmaet stillede Montør til Tjeneste her indtil den \_\_\_\_\_, mod at Postvæsenet udreder hans Lønning for hele Perioden fra \_\_\_\_\_ og betaler det til Vedligeholdelsen anvendte Materiale efter Regning. Materialet leveres dog efter de forud aftalte under § 9 opførte Priser.

Montøren har under denne Periode de samme Pligter som foran under § 4 angivet.

### § 11.

Denne Kontrakt er fra Firmaets Side uopsigelig i 10 Aar fra den \_\_\_\_\_ at regne. Fra Postvæsenets Side kan den opsiges med 3 Maaneders Varsel til Ophør ved Udgangen af et Kvartal.

Delvis Opsigelse med samme Varsel kan fra Postvæsenets Side ske med Hensyn til Vedligeholdelse af Chassis og Ringe under eet, dels med Hensyn til Vedligeholdelse af Akkumulatorer.

Opsiges Kontraktforholdet vedrørende Vedligeholdelsen, stiller Firmaet en Mand til Pasning og Vedligeholdelse af Akkumulatorer, og Reservedele leveres efter de aftalte Priser.