

§ 5.

Med Hensyn til Energiforbruget bemærkes, at Firmaet garanterer, at en Vogn, som med flyvende Start kan køre med største Hastighed og fuld Belastning over en 400 m lang Prøvestrækning paa horizontal asfalteret Gade under gunstige Vejrforhold med et Energiforbrug af 0,190—0,215 K.W. Time for Type L. o. og 0,105—0,130 K.W. Time for Type A. I. pr. km, vil kræve et Ladeenergiforbrug, der — maalt ved Klemmerne paa Ladetavlen — ikke overstiger 0,400 K.W.T. for Type L. o. og 0,250 K.W.T. for Type A. I. gennemsnitlig pr. km pro anno. Som Sikkerhed herfor paatager Firmaet sig i 2 Aar at dække den Merudgift, som Postvæsenet maatte komme til at udrede som Følge af, at det virkelige Ladeenergiforbrug maatte overstige de ovenangivne Grænser. Den Pris, der udredes, beregnes efter en Pris af 13,5 Øre pr. K.W.T. for Jævnstrøm af 110 Volts Spænding præsteret paa Ladetavlens Klemmer. For det efterfølgende Tidsrum af Kontraktens Varighed er Firmaet ligeledes forpligtet til at vedligeholde Akkumulatører og Motorer saaledes, at Energiforbruget til enhver Tid kan holdes indenfor de ovenangivne Grænser, men er ansvarsfrit, naar Energiforbruget ved Kørsel over Prøvestrækningen ikke overskrider den fastsatte Grænse. Maatte Kørsel paa Prøvestrækningen vise, at denne Grænse overskrides, betaler Firmaet Postvæsenet den Merudgift, som følger af, at Energiforbruget er for stort.

Paa Prøvestrækningen maa Strømforbruget dog ingen Sinde overstige 45 Ampærer.

Over Prøvestrækningen køres Gange.

De Erstatninger, Firmaet i Henhold til disse Bestemmelser skal udrede, erlægges ved Udgangen af hvert Aar. Bliver Energiforbruget noget Aar ringere end kontraktmæssigt, har Firmaet Krav paa at erholde Erstatningsbeløbene godtgjorte, saa vidt Beparelserne tilstrække.

§ 6.

Til Vedligeholdelsen af Vognene, derunder Smøring af disse, til Ladning og øvrige Pasning samt Vedligeholdelse af Batterierne og til Pasning af Omformer stiller Firmaet udelukkende til Postvæsenets Disposition en saavel med Hensyn til Vogne som til Akkumulatører uddannet Montør, der med en Tjenestetid af 10 Timer daglig dels skal lede, dels skal udføre alt herhenhørende Arbejde.

Postvæsenet stiller til Deltagere i disse Arbejder 2 à 3 Tjenestemænd, nemlig 1 særlig i Behandling af Batterier uddannet Tjenestemand og 1 som Smed uddannet, hvorhos der ydes fornøden Assistance til Batteriernes Udskiftning.

Skulde Batterierne passes utilfredsstillende af Postvæsenets Tjenestemand, er Firmaet berettiget til at forlange en af A. f. A. G. i Berlin stillet Mand i dette Øjemed lønnet af Postvæsenet.

Eventuelt yderligere fornøden Arbejdskraft stilles af Firmaet efter Omstændighederne saaledes, at Udgifterne afholdes af Postvæsenet. (Se § 2).

Montøren er pligtig til at udanne de fornødne Tjenestemænd i Behandlingen af Materiel og Kørsel med Automobilerne.

§ 7.

De fornødne Garageindretninger stilles af Postvæsenet til Firmaets Raadighed, Maskiner og Værktøj dog kun i det Omfang, der er fornødent til almindelige Vedligeholdelsesarbejder.

Firmaet er i enhver Henseende ansvarligt for Vogne, der ere i Firmaets Besiddelse udenfor Garagen.

I Garagen skal opbevares et tilstrækkeligt Antal Reservedele af alle Arter, Reservedæk indbefattet; for disse Effekters Opbevaring paatager Postvæsenet sig Ansvaret og fører Lagerregnskabet.

§ 8.

For de Ydelser, som Firmaet i Henhold til denne Kontrakt er pligtig til at præstere uden særligt Vederlag, betaler Postvæsenet følgende Beløb pr. Kilometer beregnet efter Kørejournalerne for de enkelte Vogne: