

Bilag til Ændringsforsl. t. 3. Beh. af Finanslovf. f. 1911—12. § 6.

hvilket Beløb dog dels under Hensyn til, at den Udgiftsnedgang, som Anvendelse af Automobiler repræsenterer paa denne Konto, først kan virke i sit fulde Omfang i Finansaarets sidste Halvdel, dels under Hensyn til, at Kilometerantallet kun er kalkulatorisk, og endelig til, at Udgiften til Told maa anslaaes til 3,000 Kr., bør forhøjes til 80,000 Kr.

Med Hensyn til Udgiften til Kørselens Udførelse med Hestekøretøjer bemærkes, at selve Driftsudgifterne ved de elektriske Automobilers ovenstaaende Kørsel kun andrage Halvdelen af Udgifterne ved Hestekøretøjer.

I Henhold til det saaledes anførte og med Bemærkning, at der, som ovenfor omtalt, ved Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar vil blive søgt bevilget et Beløb af 7,000 Kr., tillader jeg mig at anmode Finansudvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for Finansaaret 1911—12 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 II. Postvæsenet. Udgiftskonto B. 1. d.:
Summen forhøjes med 80,000 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

Hollnagel-Jensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Bilag I.

Den polytekniske Læreanstalt.

København, den 16. December 1910.

I Skrivelse af 12. November har Hr. Generalpostdirektøren anmodet den polytekniske Læreanstalt om dens Skøn over den tekniske Side af Spørgsmaalet om Udførelsen af Lokalpostkørselen i København ved mekaniske Køretøjer.

Saaledes foranlediget har den polytekniske Læreanstalt overdraget Undersøgelsen til de Herrer fungerende Docent E. v. Holstein Rathlou og Assistent P. Schrøder, der efter med Hr. Generaldirektørens Samtykke at have foretaget en Studierejse i Tyskland har afgivet vedlagte Betænkning.

Vi skulle derefter for vort Vedkommende paa Grundlag af den foretagne Undersøgelse udtale, at Elektromobiler ville være den Vogntype, der, naar alle tekniske Forhold tages i Betragtning, egner sig bedst for det angivne Formaal.

Elektromobilet byder stor Driftssikkerhed paa Grund af Maskineriets Simpelt, og fordi det tillader Anvendelsen af massive Hjulringe. Betjeningen er yderst let ved ikke faglært Mandskab. Elektromobilet byder ingen Brandfare, og dets Anvendelse er ikke ledsaget af nogen ilde Lugt.

Den Vogntype, som Postvæsenet har tænkt paa at indføre — N. A. - M. A. G. - LLOYD-Elektromobilet — er i Besiddelse af konstruktive Egenskaber, der svare til første Klasses moderne Elektromobiler, og vedkommende Fabriks Værksteder og Fabrikationsmetoder ere fuldt moderne i enhver Henseende.

Med Hensyn til Driftsudgiften ville de to Systemer — Kørsel med Elektromobiler og med Benzinautomobiler — stille sig omtrent ens, naar Elektricitetsprisen sættes til ca. 9 Ø. pr. KW Time, heri indberegnet Reparation, Forrentning og Amortisation.

De med Hr. Generalpostdirektørens Skrivelse fulgte Bilag følge vedlagt tilbage.

Den polytekniske Læreanstalt.

G. A. Hagemann,
Direktør.

M. C. Harding,
Inspektør.

Til Generalpostdirektøren.

Udvalgenes Betænkninger m m.