

II

Indenrigsministeriet. København, den 7. Februar 1911.

Paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1911—12 var foreslaaet Oprettelse af et Postkontor i Brenderup paa den under Bygning værende nordvestfynske Jernbane, hvorom i Anmærkningerne til Finanslovforslaget Sp. 503—04 er udtalt, at der for det Distrikt, som passende kunde underlægges et saadant Postkontor, vilde blive saa betydelige Forretninger, bl. a. med de Kontoret underlagte Jernbanebrevsamplingssteders Regnskabsforhold m. m., at Oprettelsen af et Postkontor i Brenderup var ønskelig.

De hertil sigtende Bevillinger ere imidlertid ikke vedtagne ved Finanslovforslagets 2den Behandling i Folketinget, hvorimod en Postekspedition tænktes oprettet i Brenderup. Idet jeg henviser til de derom i Folketinget faldne Udtalelser, særlig Ordførerens i Folketingets Forhandlinger Sp. 3164 refererede, skal jeg bemærke, at jeg, naar et Postkontor i Brenderup ikke ønskes oprettet, maa anse det for den bedste Ordning foreløbig at oprette et Jernbanebrevsamplingssted i Brenderup, hvilket vil være tilstrækkeligt fyldestgørende for Publikum, og i øvrigt ordne Postforholdene i Banens Opland saaledes, at Jernbanebrevsamplingsstederne Vest for Brenderup alle underlægges Middelfart Postkontor, medens Brenderup Jernbanebrevsamplingssted samt Jernbanebrevsamplingsstederne paa Sidebanen Brenderup—Bogense og de paa Hovedlinien Øst for Brenderup paatænkte Jernbanebrevsamplingssteder i Harndrup, Gamby og Vævlinge underlægges Bogense Postkontor, og Jernbanebrevsamplingsstederne Øst for Vævlinge underlægges Odense Postkontor.

Der bliver herefter ikke Brug for noget Beløb af 1,815 Kr. til en Postekspedition i Brenderup, men derimod kun for Lønning til en Jernbanebrevsamler dersteds, hvilket Beløbs Størrelse dog ikke nu kan fastsættes, men skønsomt mæssig kan Forskellen mellem nævnte Beløb af 1,815 Kr. og Jernbanebrevsamlerlønnen anslaaes til 1,200 Kr., og jeg skal derfor herved tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1911—12 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 II. Postvæsenet. Udgiftskonto A. 5.
Summen nedsættes med 1,200 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

V. Malling.

Til Folketingets Finansudvalg.

12

Indenrigsministeriet. København, den 14. Januar 1911.

I Anmærkningerne til § 6 II. Udgiftskonto B. 1. d. paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1911—12 er der (Spalte 531—34) gjort Rede for, hvorledes Postkørselen i København tænkes udført efter Centralposthusets Ibrugtagen, idet der særlig med Hensyn til Lokalkørselen er givet en Fremstilling af Grundtrækkene for Lokalkøretøjernes Køreplan, hvorhos det er paavist, at denne Kørsel for største Delen maa udføres ved Hjælp af Automobiler, og at der hertil vil kræves i alt 14 Automobiler, hvoraf 6 skulde være i Drift ved Udgangen af nærværende Finansaar, saaledes at der i næste Finansaar skulde anskaffes 8, hvortil der paa Kontoen skulde være 40,000 Kr. til Raadighed. En nærmere Opgørelse har man forbeholdt sig at fremkomme med ved Ændringsforslag til nævnte Finanslovforslag.

I Overensstemmelse hermed og i Betragtning af de senere Aars Udvikling paa det her omhandlede Omraade i Tyskland, hvor man f. Eks. i Berlin har taget 25 Elektromobiler i Brug til Postkørsel fra Foraaret 1910, har man anset