

A.	I. Brevantal ank. + afg 1/10000.	II. Bogførte Forsendelser, opgjort efter Princippet for Postmesterstil- lingernes Klassificering.	III. Pengeomsætning 1/5000.	Kolonnerne I.— III. udtrykt ved et Tal angivende en Brevsam- lers Arbejde og Ansvar paa vedkomende Sted	
30. Askeby	7	109	35	333	
31. <i>Lindelse (Rudkø- bing)</i>	12	107	24	335	
32. <i>Haarslev (Bogense)</i>	10	128	25	336	
33. <i>Øster Ulslev (Nysted)</i>	12	109	25	339	
34. Asaa	10	127	29	354	
35. Glumsø	8	117	39	371	Forholdene forandres ved Banens Fremkomst.
36. <i>Jetsmark (Aabybro)</i>	10	145	30	375	
37. Hjallerup	8	143	36	381	
38. <i>Erslev (Nykøbing J.)</i>	15	135	22	384	
39. Jægerspris	14	131	26	385	
40. Taars	11	144	30	386	
41. Rude	12	136	33	401	
42. Tranekær	14	156	34	446	
43. Brande	12	156	40	452	
44. Gedsted	12	180	40	476	Hvalpsundbanens Aab- ning har senere forringet Gedsted Postkontors Be- tydning.
45. Mern	13	170	41	480	
46. Grindsted	15	173	37	486	
47. Lohals	12	145	57	516	
48. Øster Vraa	14	167	48	518	
49. Esrom	15	192	40	518	
50. Snertinge	15	205	48	566	
51. Borre	20	169	45	567	
52. Nordby	22	186	38	573	
53. Hasle	19	204	41	574	
54. Herlufmagle	18	202	48	593	
55. Rønnede	17	216	48	597	
56. Løkken	16	213	53	606	
57. Gudhjem	27	215	37	648	
58. Svaneke	21	238	51	672	