

Bilag II.

Oversigt til Belysning af Spørgsmaalet om Nødvendigheden af Postkontors Tilstedeværelse paa forskellige mindre Pladser.

(Statistikken for 1908—09 er benyttet, og Tallene ere paa visse Punkter fremkomne ved en Beregning).

De 48 mindste Postmesterstillinger efter den ved Finansloven for 1909—10 indførte Klassificering — jfr. Opstillingen i Finanslovforslaget 1911—12 — ere opførte i:

- Afdeling A** omfattende Steder, *der ikke ligge ved Bane*, og hvor man derfor, hvis Postkontoret nedlagdes, ikke havde nogen Jernbanetjenestemand at kunne overdrage Postforretningernes Udførelse. *Tallene ere et Udtryk for de Forretninger, der vilde blive for en Brevsamler paagældende Sted*, idet øvrige Forretninger (Regnskabsaflæggelsen og Administration) maatte henlægges til Nabopostkontoret. I Oversigten er til nærmere Belysning af af Forholdet indføjet med *Kursiv* de 24 største Brevsamlingsteder efter deres Forretninger, beregnet paa tilsvarende Maade.
- Afdeling B** omfattende Steder, *der ligge ved Bane*, og hvor man til Udførelsen af Postforretninger, hvis Postkontoret nedlagdes, havde Jernbanepersonalet, der ved dets særlige Uddannelse i Almindelighed bedre end Brevsamlerne paa Landet er i Stand til at besørge den daglige Ekspedition af Posten. Postforretningerne paa disse Steder vilde som Følge heraf kunne udføres i større Omfang uden en særlig Postmester, og ved Spørgsmaalet om Nødvendigheden af at have en særlig Postmester kommer derfor i Almindelighed i højere Grad end under Afdeling A i Betragtning foruden Postens Omfang tillige de administrative Forhold saavel i selve Posthusets som de omliggende Jernbanebrevsamlingssteders og Brevsamlingssteders Distrikter. I Oversigten er tilføjet med *Kursiv* de 12 største Postekspeditioner efter deres Forretninger, beregnede paa tilsvarende Maade. Med Hensyn til det Billede, der herefter viser sig, maa have i Erindring, at der kun er opført de største Postekspeditioner og de mindste Postkontorer, og at Forholdet altsaa ikke er det, at disse sidste staa lavest i Rækken af Posthuse ved Jernbanestationerne. En fuldstændig Oversigt, som ikke kan faas uden omfattende Beregninger, over alle Posthuse ved Jernbanestationer vil vise, at Hovedmassen af de henved 400 Jernbanebrevsamlingssteder kommer lavest, derefter de største Jernbanebrevsamlingssteder afvekslende med de mindre Postekspeditioner; først herefter ville Postkontorerne følge, saaledes at der mellem disse indskydes nogle flere større Postekspeditioner, end Rækken udviser. Tallene i Kolonnerne I.—IV. give saaledes i den her betragtede Række af Posthuse (ved Jernbanerne) Udtryk for et saa betydeligt Arbejde, at det har kunnet begrunde Oprettelsen af Postkontorer, der bør bevares (maaske med en enkelt Undtagelse), og den Omstændighed, at der højere oppe i Rækken fremtræder nogle endnu større Postekspeditioner, skulde da egentlig bevirke, at ogsaa disse gjordes til Postkontorer under Hensyn til Forretningernes Omfang og de administrative Forhold.

For Afdeling A's Vedkommende kunde der derimod maaske nok være Tale om ved indtrædende passende Lejlighed at nedlægge enkelte af de mindste Postkontorer.