

I Henhold hertil og med Bemærkning, at et forholdsmæssigt Beløb for Tiden fra 1. December 1910 til 31. Marts 1911 vil blive søgt bevilget ved Ændringsforslag til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1910—11, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1911—12 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6. I. B. 7. B. 2: Ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser.
 Summen forhøjes med 200 Kr.

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.

Til Folketingets Finansudvalg.

II. Postvæsenet.



Indenrigsministeriet. København, den 13. Januar 1911.

Den Forandring i de københavnske Postforhold, som Aabningen af den nye Personbanegaard i Eftersommeren 1911 medfører, har til Følge, at der i den nye Postbygning maa installeres de Kontorer, som nødvendigvis skulle træde i Virksomhed samtidig, nemlig det nuværende Banegaardspostkontor med alle dets Afdelinger.

Paa det nuværende Banegaardspostkontors Plads maa derhos i hvert Fald indtil videre med Virksomhed som Omlæsningskontor til Nordbanen, Holtebanen og Klampenborgbanen og tillige som Indleveringskontor bevares et Postkontor. Naar den nye Postbygning er helt færdig, hvilket ikke kan paaregnes i det kommende Finansaar, skulle yderligere til denne henflyttes de øvrige Kontorer, som skulle være til Huse der. Medens den sidstnævnte Henflytning af Kontorer til den nye Postbygning antagelig ikke vil medføre nogen nævneværdig Forøgelse af Personalet — de Kontorer, det her drejer sig om, ere Avispostkontoret, der nu er paa Nørregade Nr. 7, samt Penge- og Pakkepostkontoret, der nu er paa Postgaarden paa Købmagergade, og nogle andre dér installerede Kontorer samt Generaldirektoratet for Postvæsenet og Finansministeriets 2det Revisionsdepartements Postafdeling —, vil Benyttelsen af den nye Postbygning som Banegaardspostkontor derimod uundgaaelig kræve en Forøgelse af Personalet.

Det maa i saa Henseende fremhæves, at Samlingen af hele den københavnske Posttrafik paa Banegaarden med Omlæsning til og fra Togene og mellem disse medfører et ganske anderledes omfattende, mere besværligt og mere Tidkrævende Arbejde, naar man fra de yderst indskrænkede Pladsforhold, som man har været tvungen til at arbejde under hidtil, kommer ind under de større Former, som den nye Personbanegaard og den nye Postgaard byde. Omlæsningen vil her kunne foregaa med Orden og Præcision, men det er en Selvfølge, at Posttransporten gennem Tunnel, ved Elevatorer og paa lange Perroner vil kræve meget mere Mandskab end nu, og hertil kommer yderligere Mandskab til den særlige Omlæsning til Nordbanegaard, Holtebanegaard og Klampenborgbanegaard. Til Omlæsningen maa i det hele anvendes 3 Postbudformænd og 16 Postbude mere end nu.

Bevarelsen af et Postkontor paa det nuværende Banegaardspostkontors Plads — indtil videre i samme Bygning — kræver et særligt Personale til dette Kontor, der forøger Antallet af de københavnske Indleveringskontorer med et 11te saadant. Der maa paaregnes at ville blive en betydelig Indlevering ved dette Kontor, antagelig som ved de største Indleveringskontorer, og som Bestyrer maa derfor ansættes en Postmester i 16te Lønningsklasse. Til dets Forretninger som Indleveringskontor — Personalet til Omlæsningen er indbefattet under for-