

	Anvendt pr. 1. Januar 1910.		Anvendt i Aaret 1910.		Anvendt til 1. Januar 1911.	
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Transport...	9,338,940.	88	»		9,338,940.	88
Skur foran Østasiatisk Co.s Kontorbygning, Skur A A.....	54,609.	53	»		54,609.	53
2 Nødtørfthuse.....	13,496.	82	»		13,496.	82
Et 1 Etages Skur ved Gittervej, nu Gitterskur I	23,904.	29	÷13,993.	74	9,910.	55
Et 1 — — — — — 2	38,497.	95	»		38,497.	95
Brolægning af Dampfærgevej m. m.	33,654.	57	»		33,654.	57
Et 1 Etages Skur ved Nordre Redhavn, Tøm- merskur I.....	146,410.	33	»		146,410.	33
Flytning af Sækkeskur	4,137.	05	»		4,137.	05
Et 3 Etages Skur paa Østmolen	631,660.	78	»		631,660.	78
Kloak-, Brolægnings- og Sporarbejder paa Østmolen.....	156,881.	13	»		156,881.	13
Udvidelse af Skur E ved Dampfærgevej.....	38,219.	30	»		38,219.	30
Udvidelse af Adgangsforholdene ved Told- vagt II	14,739.	12	»		14,739.	12
Nødtørfthush ved Nordhavnen.....	»		1,852.	16	1,852.	16
	10,495,151.	75	1,852.	16	10,483,010.	17

Pr. 1. Januar 1911 udviser Anlægskontoen for Gitterskur I et Beløb, der er 13,993 Kr. 74 Ø. mindre end det, samme udviste pr. 1. Januar 1910, hvilket hidrører fra en Godtgørelse af A/S Nordisk Fjerfabrik til K. F. A. for den Del af Skuret, der blev nedrevet for at skaffe yderligere Byggeplads til Udvidelse af Fjerfabrikken.