

Bilag.**Opgørelse**

over

de af Københavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1910 til Anlæg i Frihavnen  
anvendte Summer.

	Anvendt pr. 1. Januar 1910.		Anvendt i Aaret 1910.	Anvendt til 1. Januar 1911.	
	Kr.	Øre.		Kr.	Øre.
Administrations- og Kontorbygning .....	128,560.	37	»	128,560.	37
Opsynsbolig .....	46,738.	98	»	46,738.	98
Toldbodbygning .....	188,583.	84	»	188,583.	84
Pakhus I. ....	722,785.	67	»	722,785.	67
Skur I. ....	452,789.	17	»	452,789.	17
Langelinieskuret og Promenaden samt Viaduk- ten ved Langelinieskurets Sydende.....	379,932.	33	»	379,932.	33
Det kombinerede Silo- og Loftspakhus.....	642,028.	52	»	642,028.	52
Den forhøjede Transportperron mellem Pakhus I og Skur I og Nord for Pakhus I.....	81,663.	48	»	81,663.	48
Kraft- og Belysningsanlæg (Maskin- og Kedel- hus, Maskiner, Kraner, Elevatorer, Lednin- ger, Lamper) .....	981,966.	89	»	981,966.	89
Bygning for Opvarmning af Pakhus I og Skur I Sporanlæg.....	42,804.	42	»	42,804.	42
419,913.	44	»	419,913.	44	
Pramme, Lokomotiver og Inventar .....	289,471.	32	»	289,471.	32
Provision for Aktiernes Overtagelse .....	120,000.		»	120,000.	
Administration .....	74,232.	06	»	74,232.	06
Rejseudgifter .....	8,460.	51	»	8,460.	51
Rentetab .....	109,973.	68	»	109,973.	68
Ingeniør- og Arkitekthonorarer.....	146,537.	11	»	146,537.	11
Underjordiske Tunneller mellem Pakhus I og Langelinieskuret .....	19,148.	67	»	19,148.	67
Smaabygninger (Nødtørftshuse).....	10,456.	16	»	10,456.	16
Boder .....	25,061.	20	»	25,061.	20
Skure paa Midtermolen.....	62,796.	79	»	62,796.	79
Vandledning .....	37,540.	07	»	37,540.	07
Ekspeditionslokale paa Midtermolen .....	8,608.	39	»	8,608.	39
Skure ved Kalkbrænderihavnen.....	6,838.	65	»	6,838.	65
Tømmerskur Nr. 1 ved Mellembassinet.....	17,469.	19	»	17,469.	19
Transport...	5,024,360.	91	»	5,024,360.	91