

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under det nu snart fuldførte Anlæg af en Havn ved Syltholm, hvortil Statskassen tilskyder Halvdelen, jfr. Finanslovene 1908—09 og 1909—10 samt Til lægsbevillingslovforslaget 1910—11, er det formentlig med Føje, fra forskellig Side gjort gældende, at der, for at Anlægget skal kunne faa den tilsigtede Betydning, og særlig af Hensyn til Fisketransporten maa tilvejebringes Jernbaneforbindelse mellem Havnen og Rødby.

Anlægget og Driften af denne ca. 6,1 km lange Banestrækning synes naturligst at burde overtages af det lolland-falster-ske Jernbaneselskab, og dette Selskab har efter given Anledning erklæret sig villigt hertil paa Vilkaar, at der for Anlægskapitalen, som er anslaaet til 400,000 Kr., og som eventuelt tænkes tilvejebragt ved et af Selskabet optaget Laan, ydes 4 pCt. Rentegaranti i Lighed med, hvad Tilfældet er for den til Anlægget af Selskabets øvrige Baner medgaaede Kapital.

I Betragtning af den Interesse, Staten har i det ommeldte Havneanlæg, ikke alene paa Grund af det ydede Tilskud, men ogsaa af Hensyn til Udnyttelsen af

Værdistigningen paa de i dette Øjemed eksproprierede omliggende Arealer, der foruden det til selve Havneanlægget reserverede Terrain har en Udstrækning af ca. 605,000 Kvadratmeter, maa man anse det for rimeligt, at Staten overtager en væsentlig Del af denne Rentegaranti. Paa den anden Side tør det ogsaa fastslaas, at en Bane fra Rødby til Syltholm er af stor Betydning for Rødby Kommune, og man har derfor ment, at en Del af Garantien bør overtages af Rødby Købstadkommune. Stedfundne Forhandlinger med Byraadet desangaaende have ført til det i § 2 i saa Henseende optagne Forslag, som man efter Omstændighederne mener at kunne anbefale.

Med Hensyn til Bestemmelsen i Lovforslagets § 3 skal blot bemærkes, at Ministeriet under Hensyn til, at Statskassen har ydet et saa forholdsvis betydeligt Tilskud til Havneanlægget og overtager en saa væsentlig Del af Rentegarantien for det her omhandlede Baneanlæg, maa holde for, at hele den ved Jernbaneanlægget fremkommende Jernbaneskyld bør komme Statskassen til gode.