

Med Hensyn til de enkelte Beløb bemærkes følgende:

ad a. Summen fordeler sig saaledes:

Føreren	2,400 Kr.	
Personligt Tillæg til samme	300 —	
		2,700 Kr.
Maskinmesteren	1,800-Kr.	
Personligt Tillæg til samme	300 —	
		2,100 —
Styrmanden	1,400 —	
Maskinassistenten	1,200 —	
Fyrbøderen	920 —	
3 Dæksfolk à 920 Kr.	2,760 —	
1 Skibsdreng	240 —	
		11,320 Kr.

Med Hensyn til det som personligt Tillæg til Maskinmesteren opførte Beløb af 300 Kr. bemærkes:

Maskinmester Elmgren blev i Foraaret 1904 ansat som Maskinmester paa Kontrolldamperen „Falken“ og overgik derefter efter ca. 2 Aars Tjeneste som Maskinmester til Redningsdamperen „Vestkysten“ hvor han senere uafbrudt har gjort Tjeneste. Til Foraaret 1912 har han saaledes været ansat under Landbrugsministeriet i ca. 8 Aar og deraf over 6 Aar som Maskinmester paa „Vestkysten“. Da han stedse har været tro og pligtfuld og udført sin Tjeneste med Dygtighed, og da hans Lønning i de Aar, han har været ansat i „Vestkysten“, ikke er bleven forhøjet, kan der formentlig være Grund til som Paaskønnelse af hans Virksomhed at tillægge ham et personligt Tillæg, der ligesom det Maskinmesteren i „Vesterhavet“ i sin Tid tillagte personlige Tillæg passende vil kunne ansættes til 300 Kr. årlig, hvilket Beløb herved søges bevilget.

Lønningerne ere opførte med samme Beløb som for Finansaaret 1910—11.

ad b. Beløbet er paatænkt anvendt saaledes:

Til Maskinmester, Styrmand og Maskinassistent, hver en Jakke, en Vest, et Par Benklæder og en Hue à 65 Kr.	195 Kr.
Til 4 Mand og en Dreng, en Jakke, en Trøje, et Par Benklæder og en Hue à 58 Kr.	290 —
Regntøj til 4 Mand à 10 Kr. pr. Sæt	40 —
	525 Kr.

ad c. De Officerer og Mandskab tillagte Dagpenge have vist sig at være utilstrækkelige, naar Skibet for at underkastes årligt Eftersyn henligger ved Skibsværft, og Maaltiderne som Følge deraf ofte maa indtages i Land. Det foreslaas derfor under Skibets Ophold ved Værft ca. 20 Dage årlig at forhøje Officerernes Dagpenge for dette Tidsrum til 4 Kr. pr. Dag og Mandskabets til 2 Kr. 50 Ø. pr. Dag. Merudgiften anslaaes til et Beløb af 220 Kr., med hvilket Beløb Kontoen er forhøjet.

ad d. Summen er 2,000 Kr. større end den for Finansaaret 1910—11 bevilgede, idet det til det årlige Eftersyn hidtil bevilgede Beløb paa Grund af Stigning af Arbejdsløn og Prisen paa Materialier har vist sig utilstrækkeligt, naar Skibet skal holdes i forsvarlig Stand.

ad e. Den ommeldte Afgift svares i Henhold til Overenskomst med Marine ministeriet som Erstatning for den Nedgang i Indtægter, Thyborøn Kanals Lodseri har lidt ved, at danske Fiskefartøjer, der bugseres af Redningsdamperne, ere fritagne for at erlægge Lødsafgift til bemeldte Lodseri. Beløbet har hidtil været afholdt af Bugseringsindtægten, og forsaavidt denne i et enkelt Aar ikke har været saa stor, at Beløbet kunde afholdes af den, har det været afholdt af den til forskellige Udgifter bevilgede Sum. Bugseringsindtægten er anslaaet til 1,000 Kr., hvilket, naar Hensyn tages til det ovenomhandlede Beløb af 400 Kr., der udbetales til Thyborøn Kanals Lodseri, er 400 Kr. mindre end det for Finansaaret 1910—11 anslaaede Beløb.