

krona samt Godtgørelsen til Det forenede Dampskibsselskab for Postbefordring paa Ruten Frederikshavn—Gøteborg, henholdsvis 15,500 Kr. og ca. 100 Kr.

Endvidere er her optaget de tidligere som Afgang paa Indtægten ved Porto af Breve, Penge og Pakker førte Udgifter til Postbefordring med Det forenede Dampskibsselskabs Linier til Parkeston og New York samt med Det østasiatiske Kompagnis Vestindielinie, hvilke Udgifter anslaaes til henholdsvis 2,000 Kr., 600 Kr. og 1,500 Kr. Endelig er her optaget et Beløb til Postbefordring med Det østasiatiske Kompagnis Rute paa Østasien.

Kontoen fremtræder herefter med 20,000 Kr.

Til B. 2. e. tidligere B. 2. d. Som for Finansaaret 1910—11.

Til B. 2. f. Ny Udgiftskonto. Paa denne Konto er bl. a. opført de tidligere paa Konto B. 1. k. optagne Udgifter til Søforsikring af Posten paa Ruten København—Færøerne—Island, hvilke Udgifter anslaaes til 2,500 Kr.

Fremdeles er her opført Udgifterne ved Postens Ombord- og Landsætning i Hals med 200 Kr. og Udgifterne ved Pakkepostens Transport i New York ca. 400 Kr. samt endelig Danmarks Andel i Udgifterne ved Vedligeholdelsen af Postrekvisiterne, der bruges paa Ruten Esbjerg—Parkeston ca. 500 Kr.

Til C. 1. Den paa denne Konto opførte Sum fordeler sig saaledes:

	Kr.	Ø.
Ombygninger og Nybygninger	33,020.	
Istandsættelser efter Overslag	45,162.	
Leje af Postlokaler, eventuelt med tilhørende Boliger (jfr. Indtægtskonto 7)	216,261.	49
Almindelige Udgifter, saasom Skatter, Afgifter, forskellige Vedligeholdelsesarbejder, der ikke ere indbefattede under Overslagene, samt andre Udgifter	46,400.	
	<hr/>	
	340,843.	49