

Halvaars Vedkommende kunne paaregnes nogen Nædgang i Udgiften. Naar hertil kommer at der paa Kontoen, som den er opgjort for Tiden, haves et Beløb paa 20,000 Kr. til Raadighed til Indkøb af Automobiler, kan man under alle Omstændigheder paaregne, at der med den samme Sum, som er opført paa Kontoen for indeværende Finansaar, vil haves et Beløb paa ca. 40,000 Kr. til Raadighed. Denne Sum vil vel ikke være tilstrækkelig til Indkøb af 8 Automobiler, men man har dog ikke ment foreløbig at burde optage noget højere Beløb paa denne Konto for Finansaaret 1911—12 end for Finansaaret 1910—11, idet den til en fuldt nøjagtig Opgørelse over Udgifterne ved de heromhandlede Automobilers Anskaffelse fornødne Behandling af Tilbud endnu ikke har kunnet fuldendes.

En nærmere Opgørelse forbeholder man sig derfor at fremkomme med ved Ændringsforslag til nærværende Finanslovsforslag eller eventuelt paa Forslag til Tilægsbevilling for Finansaaret 1911—12.

Med Hensyn til Automobilernes Udnyttelse skal man sluttelig bemærke, at de paatænkes saavidt muligt udnyttede i et saadant Omfang, at omtrent hvert af de i Drift værende Automobiler, efter foreløbig Plan ialt 11 daglig, vil behøve 2 Førere og det er paaregnet, at Reparationer fremdeles udføres i Postvæsenets egen Garage. Det fornødne Personale er opført under Konto A.

Til B. 1. e. Som for Finansaaret 1910—11.

Til B. 1. f. Beløbet paa denne Konto er nedsat med 2,200 Kr. under Hensyn til at Personpostruterne Nykjøbing—Nysted og Aarup—Bogense forudsættes at blive nedlagte i Løbet af Finansaarene 1910—11 og 1911—12.

Til B. 1. g. Af Kontoen er udgaaet det under Konto A. 7 opførte Beløb til Postens Omdeling paa Landet (Lønninger m. v. til gaaende Landpostbude).

Det tilbageblivende Beløb, som omfatter Udgifterne til Landpostkørsler og Baadposter, derunder Pensioner til kørende Landpostbude og Baadpostbude er forhøjet under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1909—10 samt til den Stigning i Udgiften, som trods den ved Anlæg af nye Jernbaner foranledigede Nedlæggelse af enkelte Landpostkørsler kan bevirkes ved Oprettelse af nye og Forbedring af ældre Ruter.

Til B. 1. h. Paa denne Konto har tidligere været optaget Godtgørelserne til de private Dampskibsselskaber for Postens Befordring saavel i indenrigske Farvande som til Sverige, og desuden Beløb udgivne i Henhold til Postlovens § 8 for den Postbefordring med Dagvogne, om hvilken der ikke er sluttet Kontrakt. Det maa imidlertid anses for hensigtsmæssigt at optage Udgiften til Postbefordring med Dampskibe under Konto B. 2. Udgiften i Henhold til Postlovens § 8 er derhos saa ringe, at den ikke kan begrunde en særlig Konto, hvorfor den er anført til Konto B. 1. a.

Paa Konto B. 1. h. opføres derfor de hidtil paa Konto B. 1. i og k opførte Beløb, hvortil dog bemærkes, at Udgiften til Søforsikring overgaar til Konto B. 2. f.

Til B. 2. a. Paa denne Konto er opført den faste Godtgørelse til Statsbanerne for Postbefordring med Dampskibe og Færger og desuden et af Konto B. 1. h. tidligere afholdt Beløb paa ca. 1,500 Kr. til Postbefordring med Færgerne til Malmø.

Til B. 2. b. Paa denne Konto er samlet saavel Godtgørelsen for en Søpost mellem København og Bornholm paa 85,100 Kr. som de tidligere paa Konto B. 1. h. opførte Godtgørelser til private Dampskibsselskaber i indenrigs Fart til samlet Beløb ca. 154,900 Kr.

Til B. 2. c. Da Dampskibsselskabet O. Wathnes Arvinger har ophørt med Farten paa København er Kontoen nedsat med det Beløb af 4,000 Kr., som var tillagt dette Dampskibsselskab.

Til B. 2. d. Paa denne nye Udgiftskonto er optaget den paa Konto B. 1. h. tidligere optagne, af Danmark udredede Andel i Godtgørelsen til Dampskibsselskabet Øresund for Postbefordring paa Ruterne København—Malmø og København—Lands-