

Til B. 1. c. Som for Finansaaret 1910—11.

Til B. 1. d. Nærværende Konto, der tidligere har været benævnt „Lokalbefordring“, omfatter Udgifterne dels til den egentlige Lokalkørsel, nemlig Kørselen mellem Postkontorerne og Banegaardene m. v., dels til Faktagevognskørselen og endelig nogle andre Udgifter bl. a. til Befordring af Postbude ud i Distrikterne, dels med særlige Hestekøretøjer dels med Sporvogne.

Hvad Forholdene udenfor København angaar, foreslaas bevilget ca. 1,800 Kr. dels til Etablering af en 2den daglig Pakkeomdeling i Roskilde, dels til Etablering af Faktagevognkørsel i Faaborg og endelig til Forhøjelse af Betalingen til Kontrahenten om Postkørselen i Aarhus, da det vil være nødvendigt at forspænde Brevbærerombussen med 2 Heste i Stedet for som nu med 1 Hest.

Hvad Forholdene i København angaar bemærkes dernæst følgende:

I Løbet af det kommende Finansaar kan det ventes, at det nye Centralposthus ved Personbanegaarden i alt Fald delvis kan tages i Brug, og Postkørselen maa da indrettes derefter.

Den Del af Postkørselen, som Centralposthusets Ibrugtagen vil faa størst Indflydelse paa, er Lokalkørselen med Brevpost mellem Centralposthuset ved Hovedbanegaarden og Postkontorerne i Byen. Denne Kørsel maa da i højere Grad, end Tilfældet hidtil har været, planlægges paa samme Maade som i Udlandets større Byer, hvor der fra Centralposthuset udgaar en Række faste Ruter, saaledes at Afgangen finder Sted efter Hovedposttogens Ankomst, og Tilbagekomsten finder Sted i Tilslutning til de afgaaende Hovedposttog. Paa Turen ud medtages Posten til Omdeling og paa Turen tilbage medtages Posten til Afsendelse med Posttogene eller til Udsendelse til Posthusene paa de andre Lokalruter.

Denne Ordning, der tænkes gennemført paa det Grundlag, at de nuværende Omdelings- og Kassetømmingstider bevares, vil imidlertid kun kunne gennemføres paa tilfredsstillende Maade ved Hjælp af Automobile.

De Erfaringer, man hidtil saavel her som i Udlandet har gjort med Hensyn til Anvendelsen af disse Køretøjer i Posttjenesten, ere saa gunstige, at man maa anse det for ganske udelukket at undlade at benytte disse Køretøjer, hvis Driftsikkerhed er ubestridelig, og hvis Hurtighed er af den største Betydning, i saa udstrakt en Maalestok som muligt til den Posttransport, hvor det kommer an paa at opnaa den kortest mulige Befordringstid.

Dette gælder selvfølgelig først og fremmest Brevposten, og her er Forholdet det, at man kun ved at opnaa den Reduktion i Befordringstiderne, som Automobileerne kan yde, og derved udskyde Afslutningstiderne og fremskynde Omdelingerne, kan udnytte de Betingelser for en tilfredsstillende og tidssvarende Postudveksling, som den nye Postgaard vil byde.

Med Hensyn til den nærmere Ordning bemærkes, at der tænkes etableret 6 Lokalruter og paa hver af disse tænkes udført 9 à 10 Rundkørseler daglig med passende Indskrænkning paa Søn- og Helligdage. Dernæst tænkes Forbindelsen mellem Banegaardene indbyrdes og mellem disse og Havn samt Forbindelsen mellem Brevpostkontoret paa Købmagergade og Centralposthuset udført med Automobile. Saavidt Forholdene tillade det, medtage Automobileerne Pakkepost, men iøvrigt befordres denne paa samme Maade som nu med Hestekøretøjer.

Til denne Kørsel udkræves ialt 14 Automobile, Reserveautomobile iberegnet, men da der til næste Finansaar alt vil være 6 i Drift, bliver der kun Tale om Anskaffelse af 8 nye Automobile.

I Forhold til den i Øjeblikket stedfindende Lokalbefordring dels med Hestekøretøjer, dels med Automobile, vil Lokalkørselen udført hovedsagelig med Automobile vel medføre en forøget Udgift paa Konto A. til det fornødne personale, idet Chaufførpersonalet er Tjenestemænd, men paa den anden Side vil der fremkomme en Nedgang i Udgifterne paa nærværende Konto paa ca. 30,000 Kr.

Hele dette Beløb kan imidlertid ikke paaregnes for næste Finansaar, da Automobilekørselen først kan ventes etableret i sit fulde Omfang i den sidste Halvdel af Aaret.

I første Halvdel af næste Finansaar vil der imidlertid i hvert Fald være 6 Automobile i Drift altsaa 3 mere end for Tiden, og der maa herefter ogsaa for 1ste