

Anm. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

Overført... c. 142,000 Kr.

Lønninger til 19 Reservepostbude i faste Tjenester	- 18,240 —	
Tjeneste i anden Anledning (ved store Poster, Konfirmation og Valgs Afholdelse, Assistance til Omlæsning, Hjælp i Avispostkontoret ved Kvartalsskifter, Ekstrakassetømninger — c. 8,500 Kr. — m. m.)	- 12,760 —	
		c. 173,000 Kr.

Udførelse af Postbudtjenester ved Provinspostkontorer.

I Sygdomstilfælde	c. 40,000 Kr.	
Afløsning paa Søn- og Helligdage	c. 40,000 —	
Ferieafløsning	c. 17,000 —	
Afløsning under Militærindkaldelse	c. 1,000 —	
Særlige Hjælpebudtjenester	c. 13,000 —	
Tjeneste i anden Anledning	c. 1,000 —	
		c. 112,000 Kr.

Særlige Udgifter ved Kontortjenestens Udførelse.

De bevægelige Postkontorer (navnlig Afløsning for Ekspedientpersonalet paa Fridage)	c. 1,000 Kr.	
De kjøbenhavnske Postkontorer (Assistance ved Avispostkontoret ved Kvartalsskifter, ved Ekspedition af Masseforsendelser og ved Indleveringstjenesten m. m.)	c. 6,500 —	
Provinspostkontorer	c. 1,500 —	
		c. 9,000 Kr.

Særlige Udgifter i Anledning af Arbejdsforøgelsen ved Jul og Nytaar .. c. 60,000 Kr.*Dagpenge og Befordringsudgifter til Afløsningspersonale* c. 30,000 Kr.

ad A. 9. Kontoen er ikke søgt forhøjet, men man har ment at burde gøre opmærksom paa, at det synes at stemme med Billighed, at der tillægges Postinspektørerne, hvis Forretninger under Rejser i det væsentlige er af lignende Art som Overpostinspektørernes, samme Rejsediæter som disse, nemlig 10 Kr. om Dagen, idet deres Diæter ellers ikke kan slaa til til Dækning af deres nødvendige Rejsedgifter.

Til B. 1. a. Det i Anmærkning til Finanslovsforslaget for Finansaaret 1910—11 pag. 531—532 omtalte Forsøg med Indførelse af et Nattog i hver Retning paa Ods-herredsbanen med Tilslutning til de samme Tog, som Personposten paa Ruten Jyderup—Nykøbing Sjælland havde, vil sandsynligvis blive fortsat i Finansaaret 1911—12, hvorfor det Banen hidtil ydede Tilskud til disse Tog, der paa denne Konto har andraget 10,000 Kr. aarlig, er foreslaaet uforandret.

Paa Kontoen er optaget et Beløb af ca. 550 Kr. for Postens Befordring med en privat Dagvogn mellem Vestervig og Hurup i Henhold til Postlovens § 8, hvilken Udgift tidligere har været optaget paa Konto B. 1. h.

Fra den 1ste April 1910 er Brev- og Pakkepostruten Koldings-Taps-(Christiansfeldt) bleven afløst af en kørende Landpostbefordring. Under Forudsætning af, at forskellige Jernbaner i Løbet af Finansaarene 1910—11 og 1911—12 blive aabnede for Driften, vil derhos Brev-Pakke- og Personpostruterne Aarup—Bogense og Nykjøbing—Nysted samt Brev og Pakkepostruterne Humble—Rudkjøbing og Ringkjøbing—Videbæk blive nedlagte. Udgiften til disse Ruter beløber sig paa denne Konto til ca. 20,000 Kr.

Da det maa paaregnes at blive nødvendigt i Løbet af Finansaaret at tilstaa forskellige Kontrahenter om Stationsposter forhøjede Godtgørelser, er Kontoen dog kun foreslaaet nedsat til 204,000 Kr.

Til B. 1. b. Beløbet paa denne Konto foreslaas forhøjet med ialt 10,000 Kr. bl. a. under Hensyn til, at de nye Baner Nysted—Nykjøbing—Stubbekjøbing, Odense—Middelfart, Langlandsbanen og Ringkjøbing—Nørre Omme i Løbet af Finansaarene 1910—11 og 1911—12 formenes at blive aabnede for Driften.