

telsen af 1 Postbudformand ved Avispostkontoret i 1902 er Budpersonalet forøget fra 14 til 26 Mand og Antallet af de fra Kontoret afsendte Avisnumre er steget fra ca. 39 til ca. 63 Millioner aarlig. Denne Tilvækst i Arbejdet gør det nødvendigt, at der i hele Ekspeditionstiden fra Kl. 5 Morgen til Kl. 10 à 11 Aften maa være en Formand til Stede, og der maa derfor ansættes endnu 1 Formand.

Stillingen som Overchauffør ved Postautomobilerne er hidtil bestridt af et Overpostbud. Den bør imidlertid efter de særlige Krav, der stilles til den paagældende, oprykkes til en Postbudformandsplads.

Antallet af Postbudformænd i København vil herefter være 24.

Omlæsningen af Posterne i Vamdrup, der henhører under Nørrejylland's Jernbanepostkontor, besørgeres af en Kontorpakmester med Assistance af en maanedslønnet Omlæser, der ikke har nogen fast Ansættelse i Postvæsenet. Det maa imidlertid anses rigtigere i Vamdrup ligesom andre Steder, hvor der foregaar Postomlæsning, at henlægge denne under det stedlige Postkontor. Ved Gennemførelsen af en saadan Ordning maa den nuværende Kontorpakmester i Vamdrup, der ikke tænkes forflyttet derfra, overgaa til Stillingen som Postbudformand, saaledes at Antallet af Postbudformænd udenfor København forøges med 1, medens Antallet af Kontorpakmestere forringes med 1, hvilket ikke har nogen Indflydelse paa Lønningen.

*Ad II. (5. Lønningsklasse).* Ved Finansloven for 1910—11 er bevilget Lønning til 92 Overpostbude, nemlig 50 i København og 42 udenfor København. Den ovenfor foreslaaede Overgang af Stillingen som Overchauffør ved Postautomobilerne til 7. Lønningsklasse forringer Antallet af Overpostbude med 1, medens der nedenfor foreslaas oprettet 2 nye Overpostbudpladser i København samt oprykket 53 Postbudpladser i København og 42 Postbudpladser ved Provinspostkontorerne til 5. Lønningsklasse, saaledes at Antallet af Overpostbude bliver ialt 188, nemlig 104 i København og 84 ved Provinspostkontorerne.

Angaaende Ansættelse af 2 nye Overpostbude til Tjeneste i Københavns Brevpostkontor bemærkes, at Arbejdet i Kontorets Afdeling for afgaaende Poster er i stærk Stigen, saaledes at det vil være nødvendigt at have endnu 2 Finsortere. Kontortiden har maattet forøges med 2 Timer, saaledes at der nu arbejdes i 21½ af Døgnet's Timer, og Brevantallet er i det sidstforløbne Finansaar steget med omtrent 4 Millioner til ca. 31¼ Millioner.

Overførelsen af Postbudpladser til Overpostbudklassen foreslaas i Overensstemmelse med, hvad der under Lønningslovens Behandling paa Rigsdagen fra Regeringens Side blev udtalt angaaende Henførelse til Overpostbudklassen af saadanne Postbudtjenester, der adskille sig fra de øvrige ved et særligt Ansvar. Ved Finansloven for 1909—10 oprykkedes en Del af disse Stillinger, medens der ved Finansloven for 1910—11 ikke fandt Oprykning Sted i noget videre Omfang. Det foreslaas derfor paa Finansloven for 1911—12 at oprykke til Overpostbudklassen ialt 95 Postbudpladser, nemlig følgende:

36 Postbudpladser ved Pakkepostomdelingen i København. Disse Pakkepostbude have et særligt Pengeansvar, idet de indkassere Postopkrævningsbeløb paa Breve og Pakker og opkræve forskellige andre Beløb hos Adressaterne; den samlede af 24 Pakkepostbude ved Banegaardspostkontoret i sidstforløbne Finansaar opkrævede Sum androg ca. 2 Millioner Kr.

8 Distriktsbude ved Kontoret for toldpligtigt Postgods, der ligeledes have en Virksomhed ved Opkrævning, som fordrer særlig Paapasselighed.

6 Postbudpladser ved Avispostkontoret, hvis Indhavere udføre et særligt betruet Arbejde ved Notering af Avisbestillinger, Kontrollen med modtagne og afsendte Blade, Forsendelsen af Aviser til Udlandet m. m.

3 Pladser som Chauffører ved Postautomobilerne, til hvilke Pladser der kræves særlig Uddannelse, idet de paagældende maa udføre Garagevagter og i det hele have en mere betydningsfuld Stilling end de øvrige Chauffører.

42 Postbudpladser ved Provinspostkontorerne, nemlig som for Københavns Vedkommende saadanne Bude, der særlig beskæftiges ved Omdelingen af Værdiforsendelser og ved Opkrævning eller Udbetaling. Pladserne fordele sig saaledes: Aalborg 3, Aarhus 5, Esbjerg, Fredericia, Frederikshavn, Helsingør, Hillerød, Hjørring, Hobro,