

Til II. Postvæsenet.

Til Indtægterne.

	Kr.	
Til 1. Portoindtægterne for Finansaaret 1911—12 ere anslaaede til.	15,350,000	
Denne Sum opløser sig saaledes:		
For løse Breve:		Kr.
indenrigske	9,740,000	Kr.
til og fra Island og de dansk vestindiske Øer	15,000	
til og fra Udlandet	2,135,000	
Danmarks Overskud af Transitafgifterne	83,000	
	<hr/>	11,973,000
For Penge:		
Pengebreve	360,000	
Postanvisninger	795,000	
Postopkrævninger	590,000	
Postindkasseringer	2,000	
	<hr/>	1,747,000
For Pakker:		
indenrigske	1,440,000	
til og fra Udlandet	490,000	
	<hr/>	1,930,000
		<hr/>
		15,650,000
Herfra drages Rabatten ved Salget af Postfrimærker		300,000
		<hr/>
		15,350,000

Da man ikke med Sikkerhed har turdet gaa ud fra, at den Stigning i Portoindtægterne, som har vist sig navnlig i den forløbne Del af indeværende Finansaar, vil vedvare, har man ment kun at burde beregne Stignings-Procenten c. $\frac{1}{2}$ pCt. højere, end denne har været beregnet til i de to sidste Finanslovsforslag, nemlig $4\frac{1}{2}$ pCt.

Danmarks Overskud af Transitafgifterne vil i Henhold til de nu afsluttede Beregninger andrage et Beløb af ca. 83,000 Kr. aarligt, og et saadant Beløb er derfor opført paa dette Finanslovsforslag, idet bemærkes, at den i Finanslovsforslaget for 1910—11 paapegede Mulighed for, at en væsentlig Del af den Transit, som hidtil har passeret Danmark i Retning til og fra Sverige og Norge, efter Aabningen af Færgefarten paa Trelleborg—Sassnitz Ruten vilde undrages Danmark, foreløbig ikke synes at blive til Virkelighed.

Til 2. Under Hensyn til Resultaterne for de foregaaende Regnskabsaar vil Indtægterne paa denne Konto kunne anslaaes til	Kr. 1,150,000
---	------------------