

Overført...

Kr.
880,000

Skinnerne paa begge de nævnte Banestrækninger ere nu saa medtagne, at det maa anses for nødvendigt at udveksle dem, men paa Grund af den stigende Trafik og den derved nødvendigjorte Brug af sværere Lokomotiver og Vogne bør der ved Udvekslingen ikke bruges Skinner af samme Vægt som de nuværende, men nedlægges sværere Skinner.

Udgifterne ved disse Arbejder ere paa Grundlag af de nuværende Staalpriser anslaaede til 1,975,000 Kr., idet der er regnet et passende Fradrag for de indvundne Materialier.

I Overslagssummen indgaar Udgifterne til Forstærkning af Togvejene paa vedkommende Stationer ved Indlæg af sværere Skinner og Sporskifter, og der er desuden paaregnet et mindre Beløb til saadanne Sporforlængelser, som ikke kræve større Forandringer, og som det maatte være ønskeligt at udføre samtidig med Sporforstærkningen.

Af Overslagssummens 1,975,000 Kr. vedrører et Beløb paa 670,000 Kr. Anskaffelsessummen for den forøgede Staalvægt i Sporet samt Udgiften ved de Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Sporforstærkningen, medens Restbeløbet maa betragtes som en Fornylsesudgift, der efter de gældende Regler bør afholdes af Driftsbudgettet. Arbejdet er tænkt fordelt paa 3 Aar, og saaledes at der paa Finansloven for 1911—12 bevilges 650,000 Kr., hvoraf 220,000 Kr. foreslaas optagne paa § 27 og Resten 430,000 Kr. under dette Afsnit.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af fornævnte Sporforlængelser foreslaas afholdte af Bevillingerne henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Til C. Forstærkning af Overbygningen paa den jyske Midt- og Nordøstbane (3. Bidrag).....

310,000

Paa Finanslovene for 1909—10 og 1910—11 er der under nærværende Afsnit og § 27 II. A. bevilget Beløb paa henholdsvis 300,000 Kr. og 900,000 Kr. som 1. og 2. Bidrag af en samlet Bevilling paa 3,000,000 Kr. til Forstærkning af Sporet paa den jyske Midtbane og Nordøstbane. Der ønskes for Finansaaret 1911—12 bevilget et Beløb paa 600,000 Kr. som 3. Bidrag til Sporforstærkningen. Af dette Beløb foreslaas 290,000 Kr. opført under § 27 som udgørende Anskaffelsessummen for den forøgede Staalvægt i Sporet tillige med Udgifterne ved enkelte Sporforlængelser m. m., medens Restbeløbet — 310,000 Kr. — opføres under nærværende Afsnit.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelse samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af fornævnte Sporforlængelser foreslaas afholdte af Bevillingerne henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

At overføre... 1,190,000.