

	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Overført...	8,247. 03	13,880. 36	1,365,000.
Enken efter fhv. Konduktør K. Jørgensen.....	133. 33		
Der var tilstaaet fhv. Konduktør K. Jørgensen en aarlig Understøttelse af 266 Kr. 66 Øre; den paa-gældende er afgaaet ved Døden den 5. Juni 1910, og man skal derfor foreslaa, at der tilstaaes Enken en aarlig Understøttelse, svarende til Halvdelen af, hvad der var tilstaaet Manden, eller 133 Kr. 33 Ø.			
	8,380. 36		

3. Ekstraordinære Børneunderstøttelser (kalkulatorisk)..... 11,000. 24,880. 36

Beløbet anvendes til Understøttelser à 48 Kr. aarlig til uforsørgede Børn indtil det fyldte 15. Aar for Enker eller forældrelose Børn efter Funktionærer ved Statsbanerne, som ikke have forrettet 10 Aars uafbrudt Tjeneste. Endvidere er der ved 2. Behandling af Tillægsbevillingsloven for 1902—03 vedtaget følgende Anmærkning:

„Naar Omstændighederne tale derfor, kan der af Beløbet tilstaaes Børneunderstøttelse i samtlige Tilfælde, hvor Hjemmel hertil ikke haves i Statsbanedriftslovens almindelige Regler“.

Til C. *Tilskud til Statsbanernes Sygekasser* (som hidtil)..... 80,000. 1,469,880. 36

### 8. Udgifter til Fornyelse af Anlæg og Materiel

Til A. Mindre Udvidelser og Anskaffelser..... Kr. 450,000

Beløbet er af tilsvarende Størrelse som forrige Aar.

Ligesom i tidligere Aar foreslaas det, at Udgifterne ved de fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af Konto „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Til B. Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jyske Hovedbaner (1. Bidrag)..... 430,000

Med Udgangen af indeværende Driftsaar vil Sporforstærkningen paa Banestrækningen Vamdrup—Randers være fuldført, og det vil da være nødvendigt, at Sporforstærkningen føres videre paa de tilstødende Hovedstrækninger, saaledes, at Strækningerne Randers—Aalborg og Lunderskov-Esbjerg omlægges med sværere Skinner.

Hovedbestanddelen af Skinnerne paa Strækningen Randers—Aalborg er nedlagt i Aarene 1882—1890 og har altsaa været i Brug i 20—28 Aar.

Skinnerne paa Strækningen Lunderskov—Esbjerg have først i en Aarrække gjort Tjeneste paa de sjællandske Hovedbaner, men blev indvundne, da disse Baners Spor forstærkedes, og i Aarene 1897—98 nedlagte paa den jyske Sydbane, hvor de altsaa nu yderligere have været i Brug i 12 à 13 Aar.

At overføre... 880,000