

svarligt, at Depotet savner den fornødne Ledelse om Natten, hvor der er næsten lige saa mange Tog som om Dagen. Det samlede Tal af Lokomotivmestre og Lokomotivformænd bliver herefter henholdsvis 10 og 23.

Om Assistenternes Tal henvises til Anmærkningen under Afsnit 1, 1.

b) Tjenestemænd i Gruppe B.

	Kr.
1. Maanedslønnede Depotarbejdere.....	770,000
Da Afgang kun sker ved, at de paagældende udtræde af Tjenesten, medens de, som blive i Tjenesten, efterhaanden opnaa Alderstillæg, kan Beløbet kun nedsættes med 10,000 Kr. til 770,000 Kr.	
2. Arbejdere i Remiser o. desl.	330,000
Under Hensyn til Forbruget og da de efterhaanden afgaaende maanedslønnede Depotarbejdere erstattes med Arbejdere, som lønnes af nærværende Konto, er Beløbet foreslaaet forhøjet med 30,000 Kr. til 330,000 Kr.	
3. Reserverlokomotivpersonale	30,000
Af Hensyn til Forbruget er Beløbet -- der er ganske kalkulatorisk -- foreslaaet forhøjet med 17,000 Kr. til 30,000 Kr.	
	1,130,000

Til 2. *Andre Udgifter.*

a. Ekstraassistance (som hidtil)	200,000
b. Uniformer og Beklædningsgenstande	62,400
Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.	
c. Natpenge	226,000
Under Hensyn til Forbruget i 1909—10 og den forøgede Kørsel foreslaas Beløbet forhøjet med 16,000 Kr. til 226,000 Kr.	
d. Køre- og Timepenge.....	415,000
Beløbet er under Hensyn til den forøgede Kørsel og tiltagende Rangeringstjeneste foreslaaet forhøjet med 15,000 Kr. til 415,000 Kr.	
e. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Vakan- cer, Godtgørelse for Tjenesterejser m. v. (som hidtil)	75,000
f. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Remiser med tilhørende Lo- kaler og Pladser (som hidtil).....	140,000
g. Brændsel til Lokomotiverne	3,750,000
Udgiften, som i 1910—11 var anslaaet til 16 Ø. pr. Lokomotivkilometer, formenes at kunne sættes til 15 Ø. pr. Lokomotivkilometer, hvilket giver for 25,000,000 km. 3,750,000 Kr.	
h. Olie og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne	300,000
Under Hensyn til Forbruget er Beløbet foreslaaet nedsat med 17,000 Kr. til 300,000 Kr.	
i. Lokomotivernes Vandforsyning med dertil hørende Anlæg	235,000
Den forøgede Kørsel i Forbindelse med, at Vandforsyningen fra kommunale Vandværker er udvidet til flere Stationer end tidligere,	
At overføre...	5,403,400